



DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1257) zwanego dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 maja 2017r. (data wpływu do tut. urzędu 15 maja 2017r.), złożonego przez Pana Tomasza Tarnogrodzkiego pełnomocnika Powiatu Pabianickiego

orzekam co następuje:

I stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4912E w Ldzaniu*.

II określám konieczność wykonania warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładám obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

- a) w ramach przeprowadzanej inwestycji usunąć minimalną ilość drzew z 34 szt. przeznaczonych do wycinki, które ewidentnie będą kolidować z projektowaną infrastrukturą,
- b) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie,
- c) doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać tak, by nie stawały się pułapką dla drobnych zwierząt,
- d) straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Do nasadzeń użyć gatunków miododajnych drzew, w tym: klon zwyczajny, klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa, głóg jednoszyjkowy, głóg dwuszyjkowy lub tradycyjnych, wysokopiennych odmian jabłoni, takich jak: ananas berzeński, antonówka półtorafuntowa, boiken, bursztówka, Dean's Kuchenapfel, grafsztynek inflandzki, gruchoty, Harberts Renette, Jansen von Welten, kardynalskie płomieniste, kosztela, kronselska, książę Albert, malinówka lutowa, niezrównane Peasgooda, papierówka, Parkers Pipping, Pepina Ribstona, reneta blenheimiska, reneta Kulona, reneta szampańska, reneta złota, Schieblers Taubenapfel, St. Edmund Russet, szara reneta, Witos,

- e) nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,
- f) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
- g) w przypadku, gdy nie ma miejsca na umieszczenie ogrodzenia wokół drzew pojedynczych, należy je zabezpieczyć poprzez obłożenie pnia drzewa matą słomianą lub jutową bądź otoczenie rozciętą zużytą oponą samochodową u nasady pnia oraz w połowie jego wysokości, a następnie wykonanie obudowy z desek do wysokości pierwszych gałęzi, ale nie więcej niż 2,5 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa lub za pomocą innych dostępnych materiałów nieszkodliwych dla zabezpieczanych drzew, np. wielokrotne owinięcie pnia siatką z tworzywa sztucznego,
- h) prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać ręcznie. W trakcie tych robót należy postępować w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - przy wykonywaniu wykopów podczas upałów nie dopuścić do przesuszenia korzeni,
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
 - zakazuje się składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza materiałów sypkich), w tym mas ziemnych,
 - zakazuje się palenia ognisk na terenie budowy,
 - zakazuje się postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- i) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- j) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- k) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,
- l) zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne jego przekształcenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, terenami w pobliżu rzek i cieków wodnych, obniżen morfologicznych mogących wypełnić się wodą w wyniku wystąpienia opadów deszczu oraz obszarem Natura 2000 Grabia,
- m) zaplecze budowy wyposażyć w przenośne toalety ze szczelnymi zbiornikami na ścieki bytowo-socjalne oraz w sorbenty przeznaczone do natychmiastowego usuwania wycieków powstałych w sytuacjach awaryjnych,

- n) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- o) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
- p) niezanieczyszczone masy ziemne, w tym humus, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów,
- q) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- r) po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.

Uzasadnienie

Dnia 15 maja 2017r. do Wójty Gminy Dobroń wpłynął wniosek Powiatu Pabianickiego w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Tomasz Tarnogrodzki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 4912E w Łdzaniu**.

Pismem z dnia 17 maja 2017r. wezwano wnioskodawcę do usunięcia braku formalnego wniosku poprzez opracowanie i dołączenie karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnej z ustawą ooś. Prawidłowo sporządzoną kartę informacyjną przedsięwzięcia złożono w dniu 25 maja 2017r.

Uznając dokumentację za kompletną, w dniu 15 maja 2017r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie (zawiadomienie z dnia 29.05.2017 r., znak: OŚ.6220.3.2.2017).

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*”, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 63 ust.1 *ustawy ooś* obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej. W związku z tym, pismem z dnia 30.05.2017r. Wójt Gminy Dobroń zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną z dnia 07 czerwca 2017 r. (data wpływu 09.06.2017r.) znak: PPIS-Pb-ZNS-470/58/17, zaproponował odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, iż w przedstawionej dokumentacji brak jest dostatecznych informacji potrzebnych do wydania opinii, co do ewentualnej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i pismem z 2 czerwca 2017r. znak WOOS.4240.144.2017.ASo zwrócił się do Wójta Gminy Dobroń o przedstawienie uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym pismem z 7 czerwca 2017r. Wójt Gminy Dobroń wezwał wnioskodawcę do złożenia stosownych uzupełnień. Odpowiedź od wnioskodawcy na wezwanie wpłynęła do tut urzędu 19 czerwca 2017r. Otrzymane informacje przy piśmie z 21 czerwca 2017r. znak OŚ.6220.3.6.2017 przesłano Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, iż w przesłanym uzupełnieniu nie odniesiono się do wszystkich zagadnień poruszonych w piśmie RDOŚ z 2 czerwca 2017r. i zwrócił się ponownie do Wójta Gminy Dobroń pismem z dnia 27 czerwca 2017r. znak WOOS.4240.144.2017.ASo.2 (otrzymanym 03.07.2017r.) o niezwłoczne przedstawienie uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z tym, Wójt Gminy Dobroń pismem z dnia 10 lipca 2017r. ponownie zwrócił się do wnioskodawcy o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje. Ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zostało złożone przez wnioskodawcę przy piśmie z dnia 26 lipca 2017r. (data wpływu 28 lipca 2017r.). Otrzymane informacje przesłano wraz z pismem z dnia 3 sierpnia 2017r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że na podstawie złożonych informacji możliwe jest wydanie opinii i pismem z dnia 24 sierpnia 2017r. (data wpływu 28.08.2017r.) znak: WOOS.4240.144.2017.ASo.3 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożone przez inwestora uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczyły uszczegółowienia informacji, które nie wprowadziły zmian w wariancie realizacyjnym inwestycji i stanowią doprecyzowanie złożonych wcześniej informacji.

W związku z powyższym nie wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o ponowne wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych przez wnioskodawcę materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.1405) oraz w oparciu o uzyskane opinie, Wójt Gminy Dobroń postanowieniem znak: OŚ.6220.3.9.2017 z dnia 31.08.2017r. uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- ~~skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:~~

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4912E w Łdzaniu na długości ok. 1,85 km. Droga ta zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w gminie Dobroń.

Opracowanie swym zakresem obejmuje fragment drogi powiatowej nr 4912E na odcinku od mostu na rzece Grabia do nowej nawierzchni w okolicy wiaduktu nad drogą ekspresową S8, a także fragmenty dróg bocznych, krzyżujących się z drogą główną.

W chwili obecnej analizowany fragment drogi na całej długości posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 5,0 — 5,5m. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowej). Największą grupę stanowią zjazdy indywidualne do posesji i na pola. W stanie obecnym, droga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na całym odcinku nie występuje kanalizacja deszczowa.

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku w przeważającej części są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry nie spełniają wszystkich wymogów obowiązujących przepisów. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w niezadowalającym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 4912E zinwentaryzowano istniejący fragment chodnika w złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku ruch pieszzy odbywa się jezdnią lub poboczami.

Po jednej i po drugiej stronie drogi występują rowy przydrożne. Rowy te są zamulone, zasypane, miejscami zarośnięte zadrzewieniami — drzewa różnych gatunków. Rowy przydrożne nie są w stanie w sposób właściwy zapewnić przyjmowania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Na całym odcinku drogi brak jest więc zapewnionego odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi.

Projektowane prace obejmują: przebudowę nawierzchni drogi powiatowej, budowę chodników, poboczy, korektę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi na całym odcinku przebudowywanej drogi, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę zatok autobusowych oraz poprawę odwodnienia poprzez oczyszczenie istniejących rowów.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0m (droga klasy Z) wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej (warstwa wiążąca + ścieralna),
- budowę chodnika z kostki brukowej (po stronie zachodniej drogi),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- remont i przebudowę przepustów pod trasą zasadniczą i zjazdami,
- odwodnienie korpusu drogowego (oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych),
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów, oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (azyle dla pieszych, wyspy dzielące na wjazdach do miejscowości),
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Przy opracowaniu części drogowej projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- teren - płaski,
- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi - Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h
- kategoria ruchu - KR4
- obciążenie - 80 kN/oś
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m,

- projektowana szerokość chodników - 1,50 - 2,00 m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i=2\%$,
- spadek poprzeczny na rampie - zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pochylenie poprzeczne poboczy na trasie zasadniczej i drogach bocznych $i=6-8\%$.

W ramach planowanej przebudowy przedmiotowej drogi wykonane zostanie przede wszystkim poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m. Wykonane zostanie także wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni z jednoczesnym zabezpieczeniem nawierzchni przed dalszą degradacją poprzez wykorzystanie jej jako podbudowy pod nową nawierzchnię. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego). W ten sposób jezdnia zostanie poszerzona, wzmocniona zostanie konstrukcja drogi, poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa jak i komfort jazdy uczestników ruchu.

W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod podbudowę na poszerzenie jezdni oraz chodniki. Na długości poszerzenia ułożona zostanie warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem. Na poszerzanym odcinku jezdni, na wykonanej warstwie wzmacniającej ułożona zostanie podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (kamienia łamanego twardego) o grubości warstwy 20 cm oraz warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 10 cm. W celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji na styku poszerzeń i istniejącej konstrukcji ułożona zostanie geosiatka. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z poszerzeniem zostanie następnie wyprofilowana warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego, na której ułożona zostanie warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Podane wyżej przewidywane grubości poszczególnych warstw technologicznych mogą ulec niewielkim zmianom.

Planowane jest wykonanie chodnika przy jezdni o szerokości w granicach 1,5 - 2,0 m. Przewiduje się lokalizowanie chodnika po stronie zachodniej drogi. Wykonane zostanie koryto pod chodnik, ułożona zostanie odpowiednia podbudowa pod nawierzchnię chodnika, która wykonana zostanie z kostki betonowej. W miejscach, gdzie nie zaprojektowano chodników przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych (np. destruktem) o szerokości 1,0 m. Poboczom zostanie nadany spadek poprzeczny 6-8% w kierunku rowów przydrożnych.

Wykonane zostaną odpowiednie włączenia dróg gminnych i pozostałych dróg dojazdowych dochodzącymi do przedmiotowej drogi. Skrzyżowania tych dróg z planowaną do przebudowy drogą utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. Zjazdy przebiegające przez chodnik oraz zjazdy do posesji wykonane zostaną z kostki betonowej. Pozostałe zjazdy (na pola) wykonane zostaną z destruktu lub tłucznia. Wcześniej w ramach robót ziemnych na potrzeby wykonania skrzyżowań i zjazdów podłoże gruntowe zostanie odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone oraz wykonana zostanie podbudowa pod nawierzchnię. Pod zjazdami w razie potrzeby wykonane zostaną przepusty do przeprowadzenia wód w rowach. Ułożone zostaną rury przepustowe o średnicy przynajmniej 40 cm na całej szerokości zjazdu.

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych zaprojektowane zostanie, z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, na pobocza oraz do rowów przydrożnych przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych. Rowy przydrożne zostaną otworzone, a więc przywrócone do stanu pierwotnego. Zadrzewienia i zakrzaczenia porastające lokalnie rowy przydrożne zostaną usunięte. Usunięte zostaną także inne zadrzewienia przydrożne, w tym przede wszystkim porastające na przyległych gruntach, które planuje się przeznaczyć na poszerzenie jezdni lub budowę chodnika. Przewidziano do usunięcia maksymalnie 34 drzewa kolidujące z projektowanymi elementami infrastruktury

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Ze względu na charakter inwestycji i jego usytuowanie nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze potencjalnego oddziaływania nie występują obecnie i nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących ilości materiałów, surowców, wody i energii:

- woda 1000 m³
- kruszywa 2000 t,
- asfalt 200 t,
- paliwa (olej napędowy) - 5 t,
- energia elektryczna - 600 kW.

- *emisji i występowania innych uciążliwości:*

W przypadku analizowanej inwestycji, przewiduje się wykonanie jednego zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych, które będą użyte do budowy drogi. Zaplecze budowy winno zostać zlokalizowane poza: terenami w pobliżu rzek i cieków wodnych, obniżeniami morfologicznymi mogących się wodą w wyniku wystąpienia opadów deszczu, obszarem Natura 2000 Grabia oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Zaplecze budowy powinno zostać zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gleby i wód ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych poprzez uszczelnienie powierzchni oraz wyposażenie bazy w sorbenty do natychmiastowego usuwania powstałych wycieków. Ponadto teren powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt (ogrodzony) oraz wyposażony w pojemniki na odpady oraz sanitariaty przenośne.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W fazie eksploatacji przeważa wpływ pozytywny, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi).

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny

w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji, Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepsza równość i stan nawierzchni).

- ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

- przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

Rodzaje odpadów	Kod odpadu	Szacowane ilości [Mg]	Sposób magazynowania odpadów
odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	5	Kontener na placu budowy
odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	3	
asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	17 03 02	3	
żelazo i stal	17 04 05	2	
gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	2	Czasowe hałdy
opakowania wielomateriałowe	15 01 05		Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach
kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11		Pojemnik na placu budowy
odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć	17 09 01*	0,01	Szczelnie oznakowane pojemniki
inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 06*	0,01	Kontener w miejscu zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych oraz przed działaniem warunków atmosferycznych
sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi PCB - tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki)	15 02 02*	0,01	
zmieszane odpady komunalne	20 03 01		Kontener na placu budowy
odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	2	Kompostownik
urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05	17 05 06	2	Czasowe hałdy
zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	5	Kontener na placu budowy

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów będą to odpady o kodach: 02 01 03 - ok. 3 Mg/rok, 15 02 03,

16 81 01*, 16 81 02, 17 09 01* - ok. 1 Mg/rok, 20 03 01 - ok. 1 Mg/rok, 20 03 03 - ok. 1 Mg/rok, 20 03 06 - ok. 0,2 Mg/rok.

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntu ropopochodnymi. Zanieczyszczenia ropopochodne mogą być spowodowane drobnymi awariami używanego sprzętu budowlanego lub też jego złym stanem technicznym. Do zanieczyszczenia może także dojść na skutek niewłaściwego magazynowania paliw, smarów i innych płynów zawierających substancje niebezpieczne. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Miejsca tankowań powinny się znaleźć w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, tj. poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych i stref ochrony ujęć. Miejsca przechowywania i przelewania substancji należy zabezpieczyć wykładziną gumową lub w inny sposób tak, aby zabezpieczyć grunt przed ewentualnym przenikaniem substancji niebezpiecznych.

Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności – w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Wody powyższe będą odprowadzane do rowów odwadniających, które zostaną odmulone i oczyszczone.

- *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior, Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

- *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

- *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Najbliższe otoczenie obszaru inwestycji stanowią tereny wykorzystywane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

- *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2016 poz. 2134 ze zm.) - obszar mający znaczenie dla Wspólnoty - Grabia (PLH100021), Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi.

Najbliżej zlokalizowane pozostałe obszary ochronne to: Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Kolumna-Las - w odległości ok. 2,2 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń - w odległości ok. 2,5 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Mogilno - w odległości ok. 3,5 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa I - w odległości ok. 5,4 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Borkowice - w odległości ok. 6,5 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa II - w odległości ok. 6,6 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Zabytkowy Park w Buczku - w odległości ok. 10 km.

Mając na uwadze, iż długość odcinka objętego przebudową położonego w obszarze Natura 2000 Grabia wynosi ok. 50 m, a prace w tym obszarze ograniczą się do ułożenia nowej warstwy nawierzchni (nie będą obejmować wycinki drzew ani krzewów), nie zostaną naruszone zakazy wskazane w art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto przedmiotowa inwestycja należy do inwestycji celu publicznego i zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody nie obowiązują dla niej zakazy obowiązujące na ww. Obszarze Chronionego Krajobrazu,

Biorąc pod uwagę, iż rozporządzenie Wojewody Sieradzkiego z dnia 31 lipca 1998r., ustanawiające zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi, podtrzymane rozporządzeniem Nr 9/99 Wojewody Łódzkiego z dnia 29 marca 1999 r. utraciło ostatecznie moc obowiązującą w dniu 2 sierpnia 2001 r., brak jest obowiązujących zakazów wymienionych w art. 45 ust. 1 w związku z art. 44 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym. Z karty informacyjnej nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania inwestycji znajdowały się siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

- *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Ponadto brak informacji, aby w pobliżu znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

- *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Teren planowanej inwestycji leży poza zasięgiem obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia gminy Dobroń wynosi ok. 80 osób/km² (dane wg GUS z 2016r.).

- *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

- *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Przedmiotowa inwestycja położona jest w regionie wodnym Warty JCWPd: 83 (kod PLGW600083) oraz w obrębie Jednolitej Części Wód: Grabia od Dłutówki do Dopływu z Anielina o kodzie: RW600019182873. Z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

- *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

- *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

- *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące

oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na charakter inwestycji i jego usytuowanie nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

- *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz jego potencjalne oddziaływania, nie ma potrzeb ich ograniczania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie analizowane było pod kątem jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając łącznie wszystkie ww. uwarunkowania.

Zawiadomieniem z dnia 06 września 2017r. znak OŚ.6220.3.10.2017 poinformowano wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się, ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i wypowiedzenia się w sprawie, w terminie 3 dni od doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Analizując przedłożone szczegółowe materiały oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
4. W okresie, o którym mowa w pkt 2 i 3, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy lub, gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

5. W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy ustawy oos.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dobroń, w terminie 14 dni od jej doręczenia.



WÓJT
Robert Jarząbek

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Tomasz Tarnogrodzki – pełnomocnik
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno
2. Strony postępowania – tablica ogłoszeń + BIP;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4912E w Ldzaniu.*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4912E w Ldzaniu na długości ok. 1,85 km. Droga ta zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w gminie Dobroń.

Opracowanie swym zakresem obejmuje fragment drogi powiatowej nr 4912E na odcinku od mostu na rzece Grabia do nowej nawierzchni w okolicy wiaduktu nad drogą ekspresową S8, a także fragmenty dróg bocznych, krzyżujących się z drogą główną.

W chwili obecnej analizowany fragment drogi na całej długości posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 5,0 — 5,5m. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowej). Największą grupę stanowią zjazdy indywidualne do posesji i na pola. W stanie obecnym, droga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na całym odcinku nie występuje kanalizacja deszczowa.

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku w przeważającej części są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry nie spełniają wszystkich wymogów obowiązujących przepisów. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w niezadowalającym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 4912E zinwentaryzowano istniejący fragment chodnika w złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku ruch pieszego odbywa się jezdnią lub poboczami.

Po jednej i po drugiej stronie drogi występują rowy przydrożne. Rowy te są zamulone, zasypane, miejscami zarośnięte zadrzewieniami — drzewa różnych gatunków. Rowy przydrożne nie są w stanie w sposób właściwy zapewnić przyjmowania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Na całym odcinku drogi brak jest więc zapewnionego odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi.

Projektowane prace obejmują: przebudowę nawierzchni drogi powiatowej, budowę chodników, poboczy, korektę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi na całym odcinku przebudowywanej drogi, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę zatok autobusowych oraz poprawę odwodnienia poprzez oczyszczenie istniejących rowów.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0m (droga klasy Z) wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej (warstwa wiążąca + ścieralna),
- budowę chodnika z kostki brukowej (po stronie zachodniej drogi),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- remont i przebudowę przepustów pod trasą zasadniczą i zjazdami,
- odwodnienie korpusu drogowego (oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych),
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów, oznakowanie poziome i pionowe,

- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (azyle dla pieszych, wyspy dzielące na wjazdach do miejscowości),
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Przy opracowaniu części drogowej projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- teren - płaski,
- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi - Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h
- kategoria ruchu - KR4
- obciążenie - 80 kN/oś
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m,
- projektowana szerokość chodników - 1,50 - 2,00 m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i=2\%$,
- spadek poprzeczny na rampie - zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pochylenie poprzeczne poboczy na trasie zasadniczej i drogach bocznych $i=6-8\%$.

W ramach planowanej przebudowy przedmiotowej drogi wykonane zostanie przede wszystkim poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m. Wykonane zostanie także wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni z jednoczesnym zabezpieczeniem nawierzchni przed dalszą degradacją poprzez wykorzystanie jej jako podbudowy pod nową nawierzchnię. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego). W ten sposób jezdnia zostanie poszerzona, wzmocniona zostanie konstrukcja drogi, poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa jak i komfort jazdy uczestników ruchu.

W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod podbudowę na poszerzenie jezdni oraz chodniki. Na długości poszerzenia ułożona zostanie warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem. Na poszerzanym odcinku jezdni, na wykonanej warstwie wzmacniającej ułożona zostanie podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (kamienia łamanego twardego) o grubości warstwy 20 cm oraz warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 10 cm. W celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji na styku poszerzeń i istniejącej konstrukcji ułożona zostanie geosiatka. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z poszerzeniem zostanie następnie wyprofilowana warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego, na której ułożona zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Podane wyżej przewidywane grubości poszczególnych warstw technologicznych mogą ulec niewielkim zmianom.

Planowane jest wykonanie chodnika przy jezdni o szerokości w granicach 1,5 - 2,0 m. Przewiduje się lokalizowanie chodnika po stronie zachodniej drogi. Wykonane zostanie koryto pod chodnik, ułożona zostanie odpowiednia podbudowa pod nawierzchnię chodnika, która wykonana zostanie z kostki betonowej. W miejscach, gdzie nie zaprojektowano chodników przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych (np. destruktem) o szerokości 1,0 m. Poboczom zostanie nadany spadek poprzeczny 6-8% w kierunku rowów przydrożnych.

Wykonane zostaną odpowiednie włączenia dróg gminnych i pozostałych dróg dojazdowych dochodzącymi do przedmiotowej drogi. Skrzyżowania tych dróg z planowaną do przebudowy drogą utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. Zjazdy przebiegające przez chodnik oraz zjazdy do posesji wykonane zostaną z kostki betonowej. Pozostałe zjazdy (na pola) wykonane zostaną z destruktu lub tłucznia. Wcześniej w ramach robót ziemnych na potrzeby wykonania skrzyżowań i zjazdów podłoże gruntowe zostanie odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone oraz wykonana zostanie podbudowa pod nawierzchnię. Pod zjazdami w razie potrzeby wykonane zostaną przepusty do

przeprowadzenia wód w rowach. Ułożone zostaną rury przepustowe o średnicy przynajmniej 40 cm na całej szerokości zjazdu.

Do realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących szacunkowych ilości wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda - 1000 m³,
- kruszywa - 2000 t,
- asfalt - 200 t,
- paliwa (olej napędowy) - 5 t,
- energia elektryczna - 600kW.

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych zaprojektowane zostanie, z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, na pobocza oraz do rowów przydrożnych przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych. Rowy przydrożne zostaną otworzone, a więc przywrócone do stanu pierwotnego. Zadrzewienia i zakrzaczenia porastające lokalnie rowy przydrożne zostaną usunięte. Usunięte zostaną także inne zadrzewienia przydrożne, w tym przede wszystkim porastające na przyległych gruntach, które planuje się przeznaczyć na poszerzenie jezdni lub budowę chodnika. Przewidziano do usunięcia maksymalnie 34 drzewa kolidujące z projektowanymi elementami infrastruktury (według zestawienia).

Zestawienie drzew przeznaczonych do usunięcia				
Lp.	Strona jezdni (zgodnie z kilometracją)	Numer działki	Gatunek drzewa	Obwód drzewa (cm) mierzony na wys. 1,3m
1	prawa	774/4	<i>jesion</i>	91
2	lewa	774/4	<i>dqb</i>	221
3	lewa	774/4	<i>dqb</i>	142
4	lewa	774/4	<i>dqb</i>	149
5	lewa	774/4	<i>dqb</i>	185
6	lewa	774/4	<i>dqb</i>	226
7	lewa	774/4	<i>dqb</i>	311
8	lewa	774/4	<i>modrzew</i>	140
9	lewa	774/4	<i>modrzew</i>	142
10	lewa	774/4	<i>lipa</i>	175
11	lewa	774/4	<i>dqb</i>	348
12	lewa	774/4	<i>dqb</i>	280
13	lewa	774/4	<i>dqb</i>	207
14	lewa	774/4	<i>brzoza</i>	161
15	lewa	774/4	<i>jesion</i>	194
16	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	61
17	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	61,50,30,35
18	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	117
19	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	(od 10 do 35) x 38
20	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	52,49,50,52,52,48
21	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	91,66
22	lewa	774/4	<i>brzoza</i>	103
23	lewa	774/4	<i>brzoza</i>	142
24	lewa	774/4	<i>brzoza</i>	97,89
25	lewa	774/4	<i>leszczyna</i>	(od 10 do 35) x 15

26	lewa	774/4	<i>brzoza</i>	47,45
27	lewa	774/4	<i>brzoza</i>	165
28	lewa	774/4	<i>dąb</i>	256
29	lewa	774/4	<i>akacja</i>	185
30	lewa	774/4	<i>akacja</i>	180
31	lewa	774/4	<i>akacja</i>	222
32	lewa	774/4	<i>akacja</i>	184
33	lewa	774/4	<i>akacja</i>	190
34	lewa	774/4	<i>akacja</i>	195

Wiek przeznaczonych do wycinki drzew szacuje się na 20 – 40 lat. Na żadnym z drzew przewidzianym do usunięcia nie stwierdzono gniazd ptasich ani też dziupli. Ponadto nie stwierdzono, by jakiegokolwiek drzewo było zasiedlone przez gatunki prawnie chronione. Stan zdrowotny tych drzew jest z reguły dobry. Spróchniałe gałęzie i dziuple nie występują.

W przypadku analizowanej inwestycji, przewiduje się wykonanie jednego zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych, które będą użyte do budowy drogi. Dokładna lokalizacja zaplecza budowy i miejsca do magazynowania materiałów budowlanych wskazana zostanie przez Wykonawcę po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia.

Na obecnym etapie można wskazać jedynie ogólne wytyczne dotyczące lokalizacji i zabezpieczenia zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych.

Zaplecze budowy, a także miejsca czasowego postoju ciężkiego sprzętu bądź też składowiska materiałów budowlanych powinny zostać zlokalizowane poza następującymi obszarami:

- poza terenami w pobliżu rzek i cieków wodnych oraz obniżów morfologicznych (co stwarza potencjalne zagrożenie zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, zwiększoną dewastacją terenu, możliwością zniszczenia cennej roślinności),
- obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie występującej wzdłuż analizowanej trasy pojedynczej zabudowy mieszkaniowej zagrodowej (hałas, pylenie).

Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Nawierzchnia terenu w obrębie lokalizacji zaplecza budowy wykonana powinna zostać co najmniej z utwardzonych prefabrykowanych płyt drogowych (optymalnie z betonu asfaltowego), co powinno w wystarczający sposób zabezpieczyć zaplecze budowy przed ewentualnym zanieczyszczeniem gleby w wyniku przedostawania się do gruntu rozlanych lub rozsypanych substancji. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki. Nie wolno bowiem dopuścić do przedostania się z rejonu postoju maszyn wód deszczowych skażonych ropopochodnymi do środowiska.

Po zakończeniu przedsięwzięcia teren zajęty na potrzeby zaplecza budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego przez odtworzenie i oczyszczenie nawierzchni placów, dróg, chodników i terenów zielonych (trawników).

Na etapie budowy inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów. Kody odpadów wraz z podaniem sposobu i miejsca magazynowania oraz możliwym sposobem ich zagospodarowania zestawiono w poniższej tabeli:

Rodzaje odpadów	Kod	Szacowane ilości (w tonach)	Sposób magazynowania odpadów	Możliwe sposoby zagospodarowania odpadów
odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	Okolo 5	Kontener na placu budowy	Przekazywane do odzysku
odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	Okolo 3	Kontener na placu budowy	Przekazywane do odzysku
asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	17 03 02	Okolo 3	Kontener na placu budowy	Przekazywane do odzysku
żelazo i stal	17 04 05	Okolo 2	Kontener na placu budowy	Przekazywane do odzysku
gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	Okolo 2	Czasowe hałdy	Przekazywane do odzysku
opakowania wielomateriałowe	15 01 05	Okolo 0,5	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	Okolo 0,5	Pojemnik na placu budowy	Przekazywane do odzysku
odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć	17 09 01*	Okolo 0,01	Szczelnie oznakowane pojemniki	Przekazywane do odzysku / unieszkodliwiania
inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 06*	Okolo 0,01	Kontener w miejscu zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych oraz przed działaniem warunków atmosferycznych	Przekazywane do odzysku
sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi PCB - tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściereki)	15 02 02*	Okolo 0,01		Przekazywane do odzysku
zmieszane odpady komunalne	20 03 01	Okolo 1	Kontener na placu budowy	Przekazywane do odzysku
odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	Okolo 2	Kompostownik	Kompostownik
urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05	17 05 06	Okolo 2	Czasowe hałdy	Przekazywane do odzysku
zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	Okolo 5	Kontener na placu budowy	Przekazywane do odzysku

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów będą to (w nawiasie wskazano proponowany sposób i miejsce magazynowania oraz możliwy sposób zagospodarowania odpadów):

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – około 3 tony na rok (oznaczone otwarte pojemniki, przekazywane do kompostowania),
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – z uwagi na losowość wydarzeń, wartość niemożliwa do określenia (magazynowane w oznaczonych pojemnikach w miejscach do tego przeznaczonych, przekazywane do odzysku),
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – z uwagi na losowość wydarzeń, wartość niemożliwa do określenia (magazynowane w szczelnych i oznaczonych pojemnikach w miejscach do tego przeznaczonych, przekazywane do

unieszkodliwiania),

- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01– z uwagi na losowość wydarzeń, wartość niemożliwa do określenia (magazynowane w oznaczonych pojemnikach w miejscach do tego przeznaczonych, przekazywane do unieszkodliwiania),
- 17 09 01* - odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć – około 1 tona/rok (magazynowane w szczelnych i oznaczonych pojemnikach w miejscach do tego przeznaczonych, przekazywane do unieszkodliwiania),
- 20 03 01 - zmieszane odpady komunalne - około 1 tona na rok (magazynowane w oznaczonych pojemnikach w miejscach do tego przeznaczonych, przekazywane do odzysku),
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów – około 1 tona na rok (magazynowane w oznaczonych pojemnikach w miejscach do tego przeznaczonych, przekazywane do odzysku),
- 20 03 06 - odpady z czyszczenia istniejących studzienek kanalizacyjnych – około 0,2 tony na rok (wywóz i utylizacja / odzysk).

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest częściowo na terenie Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Dolina Grabi (na długości około 200m analizowanego odcinka drogi) oraz w całości na Obszarze Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi. Jednakże z racji wyznaczenia obszarów w drodze rozporządzenia Wojewody Sieradzkiego z dnia 31 lipca 1998r. w sprawie wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu oraz uznania za zespoły przyrodniczo - krajobrazowe (Dz. U . Woj. Sieradzkiego Nr 20, poz. 115) jeszcze przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy i nakazy ustanowione w w/w rozporządzeniu na przedmiotowym terenie nie obowiązują.

Planowane przedsięwzięcie położone jest jednocześnie na Obszarze Natura 2000 Grabia. Z uwagi jednak na długość odcinka objętego przebudową położony na tym obszarze wynoszący zaledwie około 50m oraz zakres prac w tym obszarze, sprowadzający się do ułożenia nowej warstwy nawierzchni (bez wycinki drzew i krzewów), można stwierdzić, że nie ma możliwości, aby planowane przedsięwzięcie mogło pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub gatunkowych roślin i zwierząt lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000. Nie zachodzi także możliwość pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie może w jakikolwiek negatywny sposób wpłynąć na plan zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia.

W toku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji nie stwierdzono występowania na terenie nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie gatunkowej. Na terenach znajdujących się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia także nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Ponadto w wyniku realizacji planowanej przebudowy istniejącej już drogi powiatowej nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu. Przebudowa drogi pozwoli upłynnić ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu. Poprawie ulegnie także sposób odprowadzenia wód opadowych.

~~Nie przewiduje się ponadto narażenia wymienionych wyżej form ochrony przyrody na negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji.~~

WÓJT
Robert Jacek