



DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 1 i 2, art. 84 ust. 2 i art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 2 ust. 1 pkt 42 i § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71), § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 735) zwanego dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 maja 2019r. złożonego przez Panią Grażynę Porwańską działającą w imieniu firmy MART-STAL Krzysztof Wrzesiński z siedzibą w Dobroniu przy ul. Cisowej 1, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58* i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

orzekam co następuje

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na *utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58* oraz określam:

I. Zakres, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ulicy Kolejowej na działce nr 58.

W istniejącej hali inwestor przewiduje powstanie stacji demontażu pojazdów, będącej przedmiotem inwestycji. Na utwardzonym placu inwestor projektuje zlokalizować sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie budynku socjalno-biurowego o powierzchni ok. 100 m².

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

Działalność zakładu obejmować będzie również zbieranie złomu i makulatury.

Przyjmuje się, że po zrealizowaniu wyżej wymienionych zamierzeń inwestycyjnych, procesom przetwarzania poddawanych będzie do 2500 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów i zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów w skali roku.

II. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Inwestycję zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji należy magazynować w wydzielonym miejscu na terenie przedsięwzięcia w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, opakowaniach bądź luzem, w sposób zabezpieczający przed ich mieszaniem i rozprzestrzenianiem.
3. Wykonawca prac na etapie realizacji powinien posiadać nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne.
4. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰- 22⁰⁰.
5. Na etapie realizacji zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym.
6. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
7. Ziemię z wykopów wykorzystać do wyrównania terenu inwestycji, ewentualny nadmiar przekazać innym podmiotom.
8. Na terenie zaplecza, zlokalizowanego na przedmiotowej działce wyznaczyć miejsce magazynowania surowców, odpadów i miejsce socjalne dla pracowników.
9. Ścieki powstałe w fazie realizacji odprowadzać do szczelnych sanitariatów przenośnych.
10. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).
11. Do potrzeb socjalno-bytowych podczas eksploatacji inwestycji wykorzystać zaplecze sanitarne z odprowadzeniem ścieków socjalno-bytowych do gminnej kanalizacji sanitarnej.
12. Ścieki przemysłowe z utwardzonego terenu inwestycji (obejmującego sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów) oraz powstające po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu, a także ścieki opadowe i roztopowe z pozostałego terenu utwardzonego kierować po oczyszczeniu do projektowanego szczelnego zbiornika na ścieki przemysłowe o poj. min. 15 m³.
13. Teren inwestycji wyposażać w separator substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej nie mniejszej niż 1,25 l/s dla sektorów zlokalizowanych wewnątrz budynku oraz 10,6 l/s dla sektorów na zewnątrz budynku. Separatory mogą zostać również zaprojektowane jako jedno urządzenie o przepustowości nominalnej wynoszącej minimalnie sumę ich przepustowości nominalnych.
14. Należy eliminować z pracy urządzenia niesprawne technicznie, mogące powodować podwyższony poziom hałasu.
15. Budynek SDP ogrzewać przy pomocy projektowanego kotła na ekogroszek o mocy do 20 kW z odprowadzeniem spalin emitorem wysokości nie mniejszej niż 6 m.
16. Na stację demontażu pojazdów przyjmować odpady o kodzie 16 01 04* tj. zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy oraz odpady o kodzie 16 01 06, czyli zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do 2500 Mg/rok.
17. Odpady przyjmowane na przedmiotową stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przetwarzać w procesie odzysku R12 i R13.
18. W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie prowadzić opróżniania zbiorników na gaz skroplony (LPG) oraz układów klimatyzacyjnych. Zbiorniki te, bez rozszczelnienia przekazywać uprawnionym podmiotom.

19. Oleje odpadowe magazynować w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed zniszczeniem.
20. Opony należy magazynować w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
21. Odpady w postaci zużytych akumulatorów, magazynować w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt.
22. Powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach i przekazywać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
23. W sektorze magazynowania, pojazdy należy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.
24. Podzespoły zawierające oleje należy magazynować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi.
25. Należy odpowiednio oznaczyć wszelkie kontenery i pojemniki do gromadzenia i magazynowania odpadów.
26. Tereny inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
27. W ramach realizacji inwestycji zmienić sposób użytkowania istniejącej hali na potrzeby SDP oraz wykonać konieczne utwardzenia i uszczelnienia placów i dróg dojazdowych
28. W projektowanej części budynku zorganizować miejsce do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.
29. W ramach przedsięwzięcia nie używać strzeziarki, ani innych maszyn podobnego typu służących do rozdrabniania odpadów powstałych w procesie demontażu pojazdów. Prace prowadzić przy użyciu urządzeń podnośnikowych, narzędzi pneumatycznych oraz innych prostych narzędzi ręcznych.
30. Powstałe na skutek eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt.
31. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne odpadu.
32. Wszystkie odpady należy magazynować w sposób zabezpieczający przed ich rozprzestrzenianiem się w środowisku, szczególnie odpady, które ze względu na swój charakter podatne są na rozwiewanie przez wiatr.
33. Odpady przekazywać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
34. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym.
35. Prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie zanieczyszczenia środowiska.
36. Teren budowy wyposażać w środki do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych w zakresie ilości i rodzaju właściwym do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; w przypadku ewentualnego pojawienia się wycieków podejmować natychmiastowe działania zmierzające do ich usunięcia.
37. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej.
38. Czyste wody opadowe i roztopowe z połaci dachów oraz powierzchni utwardzonych innych niż sektory przyjmowania oraz magazynowania pojazdów rozprządać powierzchniowo na grunty

biologicznie czynne w granicach obszaru, do którego inwestor posiada tytuł prawny lub na działkę sąsiednią za zgodą właściciela nieruchomości.

39. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności minimum 15 m³.
40. Zbiornik, o którym mowa w pkt 39, należy eksploatować zgodnie z następującymi zasadami:
 - w zbiorniku oznaczyć w sposób trwały stan napełnienia co 2 m³ oraz poziom maksymalnej pojemności eksploatacyjnej zbiornika należy wyznaczyć i oznaczyć trwale na poziomie nie wyższym niż 90% pojemności zbiornika;
 - należy zapewnić, przez firmę posiadającą stosowne wymagane prawem zezwolenia w zakresie odbioru osadów przemysłowych, systematyczne opróżnianie zbiornika ze zgromadzonych osadów co najmniej raz w roku, nie dopuszczając do ich osadzenia warstwą nie większą niż 10% objętości zbiornika, którą to objętość należy wyznaczyć i oznaczyć trwale;
 - należy zapewnić, przez firmę posiadającą stosowne wymagane prawem zezwolenia w zakresie odbioru ścieków przemysłowych, awaryjny odbiór ścieków w przypadku osiągnięcia wysokiego stanu ścieków tj. 90% pojemności zbiornika i prognozach pogody zapowiadającej deszcz;
 - zbiornik bezodpływowy należy poddawać szczegółowemu przeglądowi 1 raz na rok po całkowitym opróżnieniu oraz wyczyszczeniu z osadów, przekazywanych podmiotom uprawnionym do ich utylizacji.
41. Podłoże sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania przyjętych pojazdów zabezpieczyć z przeznaczonych do tego celu certyfikowanych materiałów, spełniających warunek szczelności i nieprzepuszczalności w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się odcieków do wód i gruntu (szczególnie istotne w przypadku zastosowania folii). Powierzchnie sektorów należy odizolować od pozostałych powierzchni poprzez zastosowanie odpowiedniego, szczelnego okrawężnikowania zabezpieczającego przed spływem ścieków przemysłowych oraz kierującego powstające ścieki przemysłowe do separatora substancji ropopochodnych.
42. Sektor usuwania materiałów niebezpiecznych oraz sektor demontażu części i materiałów z pojazdów, nadających się do ponownego użycia zlokalizować w budynku warsztatowym posiadającym szczelną betonową posadzkę.
43. Sektor magazynowania części i wyposażenia nadającego się do ponownego użycia powinien znajdować się w miejscu zadaszonym zabezpieczonym przed wodami opadowymi i roztopowymi.
44. Zakład wyposażać w sorbenty przeznaczone do usuwania substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnych wycieków w zakresie ilości i rodzaju właściwym do potrzeb i zagrożeń mogących wystąpić w sytuacjach awaryjnych.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określającej szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Na potrzeby stacji demontażu pojazdów wykonać prace adaptacyjne w istniejącej hali o powierzchni ok. 300 m² i rocznej mocy przerobowej wynoszącej do 2500 Mg/rok dla pojazdów o kodzie 16 01 04* oraz 16 01 06.
2. Na potrzeby stacji demontażu pojazdów zaprojektować budynek socjalno-biurowy o powierzchni 100 m² oraz wiatę o powierzchni 100 m².
3. Dla stacji demontażu pojazdów zaprojektować następujące sektory:
 - sektor przyjmowania pojazdów obejmujący wagę o skali ważenia min. 3,5 Mg, a także obsługę klientów w projektowanym budynku (sektor S1) o łącznej pow. ok. 200 m²;
 - sektor magazynowania przyjętych pojazdów na otwartym, zewnętrznym, utwardzonym szczelnie terenie o powierzchni powyżej 200 m² (ok. 200 m²) (sektor S2);
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor S3 o powierzchni ok. 100 m²) oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (sektor S4 o powierzchni ok. 50 m²) w adaptowanej części istniejącej hali.

- sektor wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor S5 o powierzchni ok. 100 m²) w projektowanej wiacie,
 - sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor S6 o powierzchni do 500 m² - magazyn odpadów niebezpiecznych w adaptowanej części budynku i magazyn odpadów innych niż niebezpieczne na zewnątrz budynku).
4. Zaprojektować separator substancji ropopochodnych o minimalnej przepustowości nie mniejszej niż 1,25 l/s dla sektorów zlokalizowanych wewnątrz budynku oraz 10,6 l/s dla sektorów na zewnątrz budynku.
 5. W ramach punktu zbierania złomu i makulatury zbierać wyłącznie odpady o następujących kodach: 02 01 10, 03 03 08, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 13, 12 01 17, 12 01 21, 15 01 01, 15 01 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 40.
 6. Maksymalna łączna masa odpadów w punkcie zbierania złomu i makulatury, które mogą być magazynowane w okresie roku nie może przekroczyć 95 Mg;
 7. Maksymalna łączna masa odpadów w punkcie zbierania złomu i makulatury, które mogą być magazynowane w tym samym czasie nie może przekroczyć 60 Mg

IV. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę oraz brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

V. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w przedmiocie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie klimatu akustycznego:

1. W analizie akustycznej wykonanej w ramach analizy porealizacyjnej należy dokonać porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego eksploatacji,
 - pomiary emisji hałasu mają być prowadzone w granicach oddziaływania inwestycji na środowisko na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w czasie faktycznej pracy stacji demontażu w ciągu jednej doby, w porze dnia, w godzinach pracy stacji demontażu, w punktach charakterystycznych dla zabudowy znajdującej się w najbliższej odległości od inwestycji, czyli przy zabudowie jednorodzinnej, przy działkach o numerach ewidencyjnych 13, 14/1 i 57 obręb geodezyjny Dobroń Mały.
2. Analiza porealizacyjna powinna być wykonana w terminie 10 miesięcy po oddaniu obiektu do użytkowania, a wyniki analizy akustycznej należy przedstawić organowi wydającym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do eksploatacji. Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równouprawnioną jednostkę akredytującą.

Uzasadnienie

Dnia 31 maja 2019r. do Wójta Gminy Dobroń wpłynął wniosek firmy MART-STAL Krzysztof Wrześniński z siedzibą w Dobroniu, ul. Cisowa 1 gmina Dobroń, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Grażyna Porwańska, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58.*

Do wniosku załączono w formie papierowej i na elektronicznych nośnikach danych wymagane dokumenty, w tym m.in.:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej poświadczoną przez właściwy organ, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- mapę, w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów, pozwalający na ustalenie stron postępowania.

Uznając dokumentację za kompletną, w dniu 31 maja 2019r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie (zawiadomienie z dnia 10.06.2019r., znak: OŚ.6220.2.1.2019). Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie z dnia 10.06.2019r. znak OŚ.6220.2.2.2019.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne w świetle obowiązującego na dzień złożenia wniosku rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71), zaliczane jest do rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako:

- § 2 ust. 1 pkt 42:
stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- § 3 ust. 1 pkt 81:
punkty do zbierania lub przeładunku złomu,

Pomimo, iż w dniu 11.10.2019r. weszło w życie nowe rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), to zgodnie z § 4 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z tym, klasyfikacji przedmiotowego przedsięwzięcia dokonano w oparciu o rozporządzenie obowiązujące na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie w świetle obowiązujących przepisów jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, co oznacza, że zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś* wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia:

- 1) bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
 - b) dobra materialne,
 - c) zabytki,
 - ca) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
 - d) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-ca,
 - e) dostępność do złóż kopalin;
- 1a) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- 2) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

3) wymagany zakres monitoringu.

Analiza tych kryteriów dokonywana jest na podstawie informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który powinien zawierać informacje umożliwiające analizę tych kryteriów.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzany w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącej część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinien zawierać informacje, o których mowa w art. 66 *ustawy o oś*, określone z odpowiednią szczegółowością i dokładnością.

W przedmiotowym postępowaniu wnioskodawca wraz z wnioskiem przedłożył *Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58*. Raport został sporządzony w maju 2019r. Kierujący zespołem wykonującym raport złożył oświadczenie o spełnieniu wymagań określonych w art. 74a *ustawy o oś*.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 *ustawy o oś*, jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji:

- 1) uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska,
- 2) zasięga opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej,
- 3) uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych.

W związku z powyższym pismem z dnia 14.06.2019r. znak OŚ.6220.2.3.2019 organ prowadzący postępowanie wystąpił z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach, przesyłając jednocześnie dokumentację przedmiotowej sprawy.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 25 czerwca 2019r. znak PO.ZZŚ.5.436.18.2019.MK przekazał sprawę według właściwości Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 01 lipca 2019r. znak WOOŚ.4221.81.2019.ASo wezwał do uzupełnienia przedstawionego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie zakres uzupełnienia.

Pismem z dnia 10.07.2019r. znak OŚ.6220.2.4.2019 wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia raportu o zagadnienia wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Uzupełnienie zostało złożone przez Wnioskodawcę w dniu 02.09.2019r. w formie Aneksu do raportu.

W tym samym czasie tj. w dniu 02.09.2019r. wpłynęło do tut. urzędu pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 27.08.2019r. znak PO.RZŚ.436.55.2019.NSz, który zwrócił się do organu prowadzącego postępowanie tj. Wójta Gminy Dobroń o wezwanie Inwestora do przedstawienia dodatkowych uzupełnień/wyjaśnień do raportu, określając zakres tego uzupełnienia.

Pismem z dnia 12.09.2019r. znak OŚ.6220.2.5.2019 ponownie wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia raportu o zagadnienia wskazane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Uzupełnienie zostało złożone przez Wnioskodawcę w dniu 10.10.2019r. w formie Aneksu 2 do raportu.

Otrzymane od wnioskodawcy uzupełnienia raportu w postaci Aneksu i Aneksu 2 do raportu zostały przesłane do organów uzgadniających przy piśmie z dnia 16.10.2019r. znak OŚ.6220.2.6.2019 z ponowną prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną z dnia 04.11.2019 (data wpływu do tut. urzędu 08.11.2019r.) zaopiniował warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia bez zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 31.10.2019r. znak WOOS.4221.81.2019.ASo.2 ponownie wezwał do uzupełnienia raportu określając jednocześnie wymagany zakres uzupełnienia.

Pismem z dnia 12.11.2019r. znak OŚ.6220.2.7.2019 organ prowadzący postępowanie ponownie wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie raportu w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Uzupełnienie zostało złożone przez Wnioskodawcę w dniu 11.12.2019r. w formie Aneksu 3 do raportu.

Otrzymane od wnioskodawcy uzupełnienie raportu w postaci Aneksu 3 do raportu zostało przesłane do wszystkich organów uzgadniających przy piśmie z dnia 16.12.2019r. znak OŚ.6220.2.8.2019 z ponowną prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu zawiadomieniem z dnia 30.12.2019r. znak PO.RZŚ.436.55.2019.WP poinformował, że z uwagi na skomplikowany charakter sprawy, nie jest możliwe dotrzymanie ustawowego terminu na uzgodnienie i wyznaczył jednocześnie nowy termin wydania uzgodnienia na 10 stycznia 2020r.

Podobnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomieniem z dnia 03.01.2020r. znak WOOS.4221.81.2019.Aso.3 poinformował, że z uwagi na skomplikowanie danej sprawy, nie jest możliwe dotrzymanie ustawowego terminu na uzgodnienie i wyznaczył nowy termin wydania uzgodnienia na 17 stycznia 2020r.

Po zapoznaniu się z całym zgromadzonym, uzupełnionym materiałem w sprawie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną z dnia 08.01.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 10.01.2020r.) ponownie zaopiniował warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia bez zastrzeżeń.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 16.01.2020r. znak WOOS.4221.81.2019.ASo.4 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jej realizacji.
- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu postanowieniem z dnia 04.03.2020r. znak PO.RZŚ.436.55.2019.WP uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w proponowanym do realizacji wariantcie oraz określił warunki tej realizacji.

Zgodnie z art. 79 *ustawy o oś* przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, obwieszczeniem z dnia 18.03.2020r. znak OŚ.6220.2.9.2019 organ prowadzący postępowanie główne poinformował o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa oraz podał do publicznej wiadomości informacje o:

- przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- wszczęciu postępowania,
- przedmiocie decyzji,

- organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień,
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu,
- możliwości składania uwag i wniosków,
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania,
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków,
- terminie i miejscu rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, jeżeli ma być ona przeprowadzona,
- postępowaniu w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli jest prowadzone.

W przedmiotowym postępowaniu z udziałem społeczeństwa termin składania wniosków i uwag został wyznaczony od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia tj. od 19 marca 2020r. do 17 kwietnia 2020r. Jednocześnie poinformowano wszystkich, że uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 10 kpa, zawiadomieniem z dnia 27.04.2020r. znak OŚ.6220.2.2.10.2019 poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do dokumentacji zebranej w toku postępowania, wyznaczając termin 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie, w dniu 07.05.2020r. do organu prowadzącego postępowanie wpłynęły dwa pisma od strony postępowania dotyczące prośby o przesłanie drogą elektroniczną dokumentacji sprawy w celu zapoznania się z nią oraz prośby o przedłużenie terminu na zapoznanie się z dokumentacją sprawy do 7 dni.

W odpowiedzi na otrzymane pisma, poinformowano wszystkie strony postępowania (pismo z dnia 12.05.2020r. znak OŚ.6220.2.10.2019) o zawieszeniu biegu terminów w prowadzonym postępowaniu w związku z ogłoszonym stanem epidemii z powodu COVID-19.

Zawieszenie biegu terminów postępowania nastąpiło na podstawie art. 15zsz ust. 1 pkt 6 ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020r. poz. 374) zwanej *u.covid-19*, która weszła w życie 08.03.2020r.

Poinformowano jednocześnie strony postępowania, iż okres zawieszenia biegu terminu ustanie z mocy prawa po odwołaniu stanu epidemii lub zmiany przepisów *u.covid-19*.

Zawieszenie biegu terminów w prowadzonym postępowaniu zostało zniesione ustawą z 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. z 2020 r. poz. 875), która uchyliła art. 15zzr i art. 15zsz *u.covid-19*.

W związku z powyższym, pismem z dnia 25.05.2020r., poinformowano strony postępowania, że wyznaczony zawiadomieniem z dnia 27 kwietnia 2020r. termin 3 dni na zapoznanie się i wypowiedzenie co do dokumentacji zebranej w wyniku prowadzonego postępowania rozpoczął swój bieg i mija 28 maja 2020r.

W dniu 25.05.2020r. kilka osób będących stronami w przedmiotowym postępowaniu złożyło pismo w którym wskazało zastrzeżenia do planowanego przedsięwzięcia.

Strony zgłosiły następujące zastrzeżenia:

- „- ten rodzaj przemysłowej działalności stanowi zagrożenie dla sąsiednich domów mieszkalnych, ponieważ odległość od granicy naszych działek jest niższa niż 50 metrów,
- prowadzenie rozbiórki pojazdów generuje nadmierny hałas (zgniatanie mechaniczne)
- wycinanie elementów metalowych na zewnątrz, roznoszenie zanieczyszczeń pyłowych przy zgniataniu elementów karoserii, itp.
- opalanie przewodów elektrycznych generuje spaliny zanieczyszczające powietrze (takie sytuacje miały już miejsce na przestrzeni ostatnich miesięcy)”.

Strony postępowania zwróciły uwagę, że „ten rodzaj działalności powoduje pogorszenie naszej egzystencji, jednocześnie zmniejsza atrakcyjność naszych działek mieszkalnych. Odległość od budynku znajdującego się na działce przy ul. Kolejowej nr 58 do budynku mieszkalnego wynosi około 35 metrów a do granicy działek 8 metrów.”

Część zgłoszonych przez strony postępowania zastrzeżeń, ma odniesienie w zgromadzonym w sprawie materiale dowodowym.

W przedstawionym przez wnioskodawcę raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego późniejszych uzupełnieniach znajdują się analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na sąsiednie domy mieszkalne w każdym aspekcie oddziaływania.

W ramach raportu wykonano między innymi analizę oddziaływania akustycznego dla funkcjonowania planowanego zakładu. Wykonana analiza przy uwzględnieniu warunków przyjętych dla wariantu inwestycyjnego wykazała, że obiekt nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego dla najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej, tj. terenów zabudowy mieszkaniowej.

Wykonano również analizę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. W analizie uwzględniono wszystkie źródła emisji, ich lokalizację i wielkość, zgodnie z wariantem inwestycyjnym. Do analizy przyjęto najbardziej niekorzystny wariant ogrzewania budynku tzn. kocioł na ekogroszek, uwzględniono ruch pojazdów po terenie oraz tło zanieczyszczeń.

Przeprowadzona analiza oddziaływania wykazała, że dla wszystkich zanieczyszczeń dotrzymane są obowiązujące standardy, co oznacza, że planowane przedsięwzięcie zrealizowane w wariantcie inwestycyjnym nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko naturalne i zachowuje dopuszczalny stan czystości atmosfery, chociaż dotrzymanie obowiązujących standardów ma miejsce tuż przy granicy terenu planowanego przedsięwzięcia.

Należy tutaj zwrócić uwagę, iż wykonane analizy dotyczą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia przewidzianego do realizacji w najbardziej niekorzystnym wariantcie przedstawionym przez wnioskodawcę. Wariant ten nie przewiduje jednak prowadzenia jakichkolwiek prac demontażu pojazdów na zewnątrz budynku/hali, nie przewiduje zgniatania mechanicznego złomu jak również nie przewiduje opalania przewodów elektrycznych, o czym piszą strony postępowania w swoich zastrzeżeniach.

Te działania są niedopuszczalne i nie mogą mieć miejsca na żadnym etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, a ich oddziaływanie na środowisko w ogóle nie było brane pod uwagę w przy analizowaniu planowanego przedsięwzięcia.

W związku z licznymi wątpliwościami organu prowadzącego postępowanie, co do lokalizacji planowanego przedsięwzięcia i jego faktycznego oddziaływania na otoczenie oraz mając na uwadze zastrzeżenia stron postępowania co do realizacji planowanego przedsięwzięcia na wskazanym terenie postanowiono wystąpić do urbanisty - autora miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji o opinię w zakresie zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Autorska opinia w sprawie zgodności realizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wpłynęła do organu 28.05.2020r.

Po zapoznaniu się z przekazaną dokumentacją przedmiotowej sprawy, Pani Adela Hibner - autorka miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części sołectw Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży uchwalonego uchwałą Nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. obejmującego teren planowanej inwestycji tj. działkę Nr 58 obręb Dobroń Mały gmina Dobroń, wyraziła swoją autorską opinię na temat zgodności realizacji planowanej inwestycji z obowiązującym mpzp, informując jednocześnie że:

1. *Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części sołectw Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży uchwalony uchwałą Nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. (publikacja: Dz.U.W.Ł.Nr 33, poz. 300 z 8.02.2006 r.), dla terenu działki Nr 58 w obrębie geod. Dobroń Mały ustalił jako podstawowe przeznaczenie – zabudowę techniczno-produkcyjną i usługową o uciążliwości w granicach własnego terenu. Jako przeznaczenie uzupełniające zaś – obsługę transportu, magazyny, składy, zieleni, parkingi. Dla terenu obowiązuje zachowanie maksymalnie 50 % powierzchni zabudowy i minimum 20 % powierzchni biologicznie czynnej oraz obsługi komunikacyjnej z ul. Kolejowej.*
2. *Planowany zakres inwestycji obejmuje budowę stacji demontażu pojazdów oraz urządzenie punktu skupu złomu i makulatury. W tym celu na potrzeby stacji demontażu ma zostać zaadaptowany istniejący budynek o powierzchni zabudowy ok. 300 m² z dobudową części socjalno-biurowej o powierzchni ok. 100 m² oraz zostanie zagospodarowany plac o powierzchni ok. 800 m² z utwardzoną i szczerłą nawierzchnią wyposażony w odpowiednie odwodnienie, a do gromadzenia złomu i makulatury mają zostać wybudowane stosowne boksy. Sam proces demontażu jest przewidziany w 6 sektorach:*
 - 1) *przyjmowanie pojazdów do demontażu, ważenie,*
 - 2) *magazynowanie przyjętych pojazdów z wykluczeniem w stosach,*
 - 3) *usuwanie materiałów niebezpiecznych,*
 - 4) *demontaż części i materiałów nadających się do ponownego użytku,*
 - 5) *magazynowanie części i wyposażenia nadających się do ponownego wykorzystania,*
 - 6) *magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.**Inwestor planuje, że czynności sektora 1 i 2 mają być wykonywane na placu, a najbardziej uciążliwe czynności będą wykonywane w hali i tam też mają być składowane niebezpieczne materiały z demontażu (w raporcie jest mowa o sektorach 3 i 4, nie ma informacji o pozostałych 5 i 6 sektorach).*
3. *Działka Nr 58 w obrębie geod. Dobroń Mały ma powierzchnię 1.916,57 m².*
4. *Wprowadzie na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagany bilans terenu, ale z uwagi na bardzo małą powierzchnię działki, protesty społeczne i szeroki zakres inwestycji – taki bilans mógłby pomóc w działaniach na rzecz uzyskania społecznej akceptacji zamierzenia. Przydała by się także w tym samym celu jakaś koncepcja zagospodarowania terenu pokazująca rozmieszczenie poszczególnych elementów zagospodarowania działki ze szczególnym uwzględnieniem miejsc-źródeł uciążliwości i terenów zielonych stanowiących powierzchnię biologicznie czynną (wszak na te tereny jest przewidziane odprowadzenie czystych wód deszczowych). Bez znajomości rozpoznania powyższych, trudno jest ocenić, czy teren jest w stanie pomieścić wszystkie zamierzone elementy inwestycji, czy rozmieszczenie źródeł hałasu pozwoli zachować na granicy z terenami o funkcjach chronionych akustycznie wymaganych poziomów hałasu. Przedstawiona w raporcie propozycja usytuowania źródła hałasu jedynie w środkowej części działki nie przekonuje wobec wykonywania uciążliwych czynności w hali usytuowanej przy granicy działki, która też musi być wyposażona w odpowiednie wentylatory. A może należało rozważyć potrzebę zastosowania ekranów akustycznych przy granicach działki? Przedłożone mi materiały nie rozwiewają moich autorskich*

wątpliwości, czy inwestycja w opisanym zakresie jest zgodna z obowiązującym planem miejscowym także w zakresie zachowania maksymalnej 50 % powierzchni zabudowy działki. Powierzchnię utwardzoną i szczerłą wobec podłoża, a także pod boksami na złom i makulaturę, można bowiem potraktować jako powierzchnię zabudowaną i wtedy wskaźnik 50 % powierzchni zabudowanej może być przekroczony. Wątpliwości w tym zakresie jest wiele. Z przedłożonych mi materiałów nie wynika ani liczba zatrudnionych, ani też ilości brzegowe (maksymalne) możliwych do przyjmowania pojazdów do demontażu czy też ilości przyjmowanych w skupie złomu i makulatury. Taka działalność wymaga też zapewnienia dobrej obsługi komunikacyjnej, nie tylko przez ul. Kolejową, ale też komunikacji wewnętrznej. Czy jest to możliwe do zapewnienia na tak małej powierzchni?

5. Teren planowanej inwestycji od zachodu graniczy z działką zabudowaną budynkiem mieszkalnym jednorodzinnym o ustalonym planem miejscowym przeznaczeniu zabudowy mieszkaniowo-usługowej o symbolu A61MN-U. Również funkcję mieszkaniową jednorodzinną oznaczoną symbolem A59MN mają zabudowane tereny położone na północ, po drugiej stronie ul. Dojazdowej, która została w planie miejscowym uznana za drogę wewnętrzną. Dla tych terenów plan ustalił dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej. Tereny sąsiadujące od wschodu i od południa nie są klasyfikowane akustycznie. Na tło akustyczne ma jednak wpływ hałas komunikacyjny pochodzący z terenu kolejowego, odległego od granicy działki Nr 58 tylko o ok. 40 m, czego np. w raporcie nie uwzględniono. Już obecnie, mieszkańcy sąsiedztwa skarżą się na uciążliwości nie tylko od PKP, ale też pochodzące od innych podmiotów gospodarczych działających na terenie oznaczonym symbolem A60PU. Dlatego jest bardzo mało prawdopodobne, aby tak uciążliwa działalność, jaka jest tu planowana, mogła spełnić warunek ograniczenia wszelkiej uciążliwości do granic własnego terenu.
6. Konkludując, jako główny projektant obowiązującego planu miejscowego, uważam, że w tym miejscu, na tak małej działce i przy bezpośrednim sąsiedztwie terenów o funkcjach mieszkaniowych, lokowanie działalności zaliczanych do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jest żadną miarą nietrafione, niezasadne, niepożądane i wręcz szkodliwe. Opiniuję przedmiotową lokalizację negatywnie.

Z przedstawionej autorskiej opinii w sprawie zgodności planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązującego mpzp jednoznacznie wynika, że planowane przedsięwzięcie nie może być zlokalizowane na wskazanym terenie.

Organ badał także zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (dalej: mpzp) przyjętym uchwałą Nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobroń dla obszaru części sołectw Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 33, poz. 300) i stwierdził, iż lokalizacja planowanego przedsięwzięcia nie pozostaje w zgodności z ustaleniami mpzp. Wprawdzie przedsięwzięcie ma być zlokalizowane na terenie nieruchomości, która w planie oznaczona jest symbolem A60PU o przeznaczeniu podstawowym jako zabudowa techniczno-produkcyjna i usługowa o uciążliwości w granicach własnego terenu, oraz uzupełniającym jako obsługa transportu, magazyny, składy, zieleń, parkingi, jednakże z uwagi na wymagania szczegółowe planu przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie może być na tym terenie realizowane.

Organ w całości podziela stanowisko urbanisty - autora mpzp, szczegółowo przytoczone w uzasadnieniu niniejszej decyzji i uznaje, iż z uwagi na niewielką powierzchnię działki na której planowana jest realizacja planowanego przedsięwzięcia i przy bezpośrednim sąsiedztwie terenów o funkcjach mieszkaniowych, lokowanie działalności zaliczanych do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jest niezasadne, niepożądane i wręcz szkodliwe.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za odmową wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58 są protesty mieszkańców okolicznych nieruchomości, którzy zwrócili uwagę, iż przedsięwzięcie stanowi zagrożenie dla sąsiednich domów mieszkalnych (odległość od granicy ich działek jest mniejsza niż 50 metrów), gdyż prowadzenie rozbiórki pojazdów generuje nadmierny hałas (zgniatanie mechaniczne), zaś wycinanie elementów metalowych na zewnątrz budynku powoduje roznoszenie zanieczyszczeń pyłowych przy zgniataniu elementów karoserii. Dodatkowo wskazali, iż na terenie działki inwestora, w chwili obecnej prowadzona jest działalność polegająca na demontażu pojazdów, w ramach której wskazane wyżej uciążliwości występują.

Stosownie do art. 80 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Analizując przedłożone szczegółowe materiały oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania, w szczególności ustalenia obowiązującego dla terenu planowanego przedsięwzięcia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, organ wydał decyzję z dnia 04.06.2020r. znak OŚ.6220.2.13.2019 o odmowie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 18.06.2020r. do Wójta Gminy Dobroń wpłynęło odwołanie od ww. decyzji złożone przez inwestora tj. firmę MART-STAL Krzysztof Wrzesiński, który wniósł o uchylenie decyzji Wójta Gminy Dobroń z dnia 04 czerwca 2020r. znak OŚ.6220.2.13.2019 o odmowie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58.

Odwołanie zostało złożone z zachowaniem termin i zgodnie z art. 133 kpa zostało przesłane, wraz z aktami sprawy, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi przy piśmie z dnia 24.06.2020r.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łodzi decyzją z dnia 16 lipca 2020r. znak SKO.4170.65.2020 orzekło o uchyleniu decyzji Wójta Gminy Dobroń z dnia 04 czerwca 2020r. znak OŚ.6220.2.13.2019 o odmowie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58 i przekazaniu sprawy do ponownego rozpoznania organowi I instancji. Decyzja Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi jest ostateczna.

W związku z powyższym, po otrzymaniu kompletu akt sprawy, dokonano ponownej analizy zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, w tym informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego aneksach w kontekście otrzymanej decyzji SKO. Na podstawie ponownej szczegółowej analizy zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie uznano, że nie jest on wystarczający do ponownego rozpatrzenia sprawy i wymaga dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień.

Pismem z dnia 17 sierpnia 2020r. znak OŚ.6220.2.16.20219 Wójt Gminy w Dobroniu wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia określając wymagany zakres uzupełnienia.

W odpowiedzi na otrzymane wezwanie, Wnioskodawca pismem z dnia 21 października 2020r. (data wpływu do tut. urzędu 27.10.2020r.) przedstawił Aneks 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedłożony Aneks 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia sporządzony został bardzo ogólnie, a zawarte w nim informacje praktycznie stanowiły powtórzenie informacji zawartych już wcześniej w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i jego wcześniejszych aneksach. Tym samym nie wyjaśnił wszystkich wymaganych wezwaniem zagadnień.

W związku z powyższym wystąpiła konieczność ponownego wystąpienia do wnioskodawcy o przedłożenie wyjaśnień i uzupełnień. Pismem z dnia 09 listopada 2020r. ponownie wezwano wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień określając ich zakres.

W odpowiedzi na otrzymane wezwanie, Wnioskodawca pismem z dnia 11 lutego 2020r. (data wpływu do tut. urzędu 15.02.2021r.) przedstawił Aneks 5 do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia.

Otrzymane od wnioskodawcy uzupełnienia informacji w postaci Aneksu 4 i Aneksu 5 do raportu zostały przesłane do organów uzgadniających przy piśmie z dnia 23.02.2021r. znak OŚ.6220.2.18.2019 z ponowną prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną z dnia 17.03.2021 (data wpływu do tut. urzędu 23.03.2021r.) zaopiniował warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia bez zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 18.03.2021r. znak WOOS.4221.22.2021.ASo poinformował, że zajmie stanowisko w przedmiotowej sprawie po przedstawieniu mu uzupełnionego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia wskazując jednocześnie zagadnienia wymagające uzupełnienia.

Pismem z dnia 23.03.2021r. znak OŚ.6220.2.19.2019 organ prowadzący postępowanie ponownie wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie raportu w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

W międzyczasie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu postanowieniem z dnia 19.04.2021r. znak PO.RZŚ.436.55.2019.WP uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił warunki tej realizacji.

Kolejne uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia zostało złożone przez Wnioskodawcę przy piśmie z dnia 28.04.2021r. w formie Aneksu 6 do raportu.

Otrzymane od wnioskodawcy uzupełnienie raportu w postaci Aneksu 6 zostało ponownie przesłane do wszystkich organów uzgadniających przy piśmie z dnia 17.05.2021r. znak OŚ.6220.2.20.2019 z ponowną prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o przesłane informacje.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną znak PPIS.ZNS.9022.1.1.2021 z dnia 07.06.2021 (data wpływu do tut. urzędu 14.06.2021r.) zaopiniował warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia bez zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 02.06.2021r. znak WOOS.4221.22.2021.Aso.2 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki realizacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem z dnia 15.06.2021r. znak PO.RZŚ.436.55.2019.WP poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko przedstawione w postanowieniu znak:PO.RZŚ.436.55.2019.WP z dnia 19.04.2021r.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w szczególności w oparciu o informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z Aneksami, scharakteryzowano planowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ulicy Kolejowej na działce nr 58.

Działka nr 58 posiada łączną powierzchnię wynoszącą 1916,57 m². Na działce znajduje się budynek - hala o powierzchni ok. 300 m². Ponadto na działce zlokalizowane są powierzchnie utwardzone płytami typu Yumbo.

Bilans terenu po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wg informacji zawartych w raporcie:

- powierzchnie budynków 400 m²
- powierzchnia wiaty 100 m²
- powierzchnie utwardzone 900 m²
- powierzchnia biologicznie czynna 500 m².

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze, dla którego obowiązuje mpzp - Uchwała Nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobroń dla obszaru części sołectw Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 33, poz. 300).

Zgodnie z zapisami planu inwestycja zlokalizowana zostanie na obszarze oznaczonym symbolem A60PU o przeznaczeniu podstawowym jako zabudowa techniczno-produkcyjna i usługowa o uciążliwości w granicach własnego terenu, oraz uzupełniającym jako obsługa transportu, magazyny, składy, zieleń, parkingi. Otoczenie działek inwestycyjnych stanowią grunty objęte ww. planem tj.:

- od strony północnej tereny oznaczone symbolem A59MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- od strony wschodniej znajdują się tereny oznaczone symbolem A60PU - tereny zabudowy techniczno-produkcyjnej i usługowej
- od strony południowej znajdują się tereny oznaczone symbolem A62PU - tereny zabudowy techniczno-produkcyjnej i usługowej
- od strony zachodniej znajdują się tereny oznaczone symbolem A61MN-U - tereny mieszkaniowo-usługowe.

W istniejącej hali inwestor przewiduje powstanie stacji demontażu pojazdów, będącej przedmiotem inwestycji. Na utwardzony placu inwestor projektuje zlokalizować sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie budynku socjalno-biurowego o powierzchni ok. 100 m².

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

W stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyróżniono następujące sektory prowadzenia prac:

- S1 - sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o pow. ok. 200 m²
- S2 - sektor magazynowania przyjętych pojazdów o pow. ok. 200 m²
- S3 - sektor usuwania materiałów niebezpiecznych o pow. ok. 100 m²
- S4 - sektor demontażu części i materiałów z pojazdów, nadających się do ponownego użycia o pow. ok. 50 m²

- S5 - sektor magazynowania części i wyposażenia nadającego się do ponownego użycia o pow. ok. 100 m²
- S6 - sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o pow. ok. 500 m².

Pojazdy przewidziane do demontażu są dostarczane na stanowisko sektora S1, gdzie następuje ich ważenie na wadze, sprawdzanie jego kompletności oraz dokumentacji pojazdu. Następnie pojazd transportowany jest do sektora S2, gdzie na placu ze szczelną powierzchnią i odwodnieniem jest magazynowany. Z sektora S2 pojazdy transportowane są do sektora S3 zlokalizowanego w budynku warsztatowym. W sektorze S3 znajdują się m.in.:

- a) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- b) oznakowane pojemniki na następujące rodzaje odpadów:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
 - usunięte paliwa, płyny eksploatacyjne, chłodnicze, ze spryskiwaczy, hamulcowe,
 - akumulatory,
 - zbiorniki z gazem LPG,
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych freony i inne łatwo lotne substancje,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin, filtry oleju,
 - materiały wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
 - materiały zawierające rtęć,
 - kondensatory,
 - sorbenty do usuwania plam z paliw i innych płynów,

Poszczególne pojemniki, po zapelnieniu zostają przetransportowane do wyznaczonego miejsca magazynowania, a na ich miejsce ustawiane są puste.

Sektor S4 również mieści się w budynku warsztatowym. Znajdują się w nim:

- a) urządzenia technologiczne do demontażu,
- b) oznakowane pojemniki na następujące rodzaje odpadów:
 - szyby hartowane,
 - szyby klejone,
 - przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Wymontowane elementy w sektorach S3 i S4 zależnie od przeznaczenia przemieszczane są do sektorów S5 i S6.

Technologia demontażu polega przede wszystkim na czynnościach manualnych związanych z wyodrębnieniem z pojazdów poszczególnych elementów. W niektórych przypadkach, gdy stan pojazdu wyklucza odkręcenie elementu, wykorzystywany jest palnik acetylenowy. Czynności demontażu według kolejności wykonania:

- a) usunięcie paliw i płynów eksploatacyjnych,
- b) usunięcie układów klimatyzacyjnych,
- c) wymontowanie filtra oleju,
- d) wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części do ponownego wykorzystania,
- e) wymontowanie akumulatora,
- f) wymontowanie zbiornika z gazem LPG z jego zawartością,
- g) wymontowanie lub unieszkodliwianie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub zewnątrz pojazdu,
- h) demontaż katalizatora spalin,
- i) usunięcie kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 r.,

- j) wymontowanie elementów zawierających rtęć,
- k) usunięcie szyb,
- l) zdjęcie opon,
- m) wymontowanie części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

Pojazdy do stacji demontażu będą dostarczane za pomocą środków transportu należących do właściciela stacji lub przez zewnętrzne firmy świadczące usługi holownicze oraz przez klientów stacji. Uprawniony przez właściciela stacji pracownik dokona:

- zważenia pojazdu,
- oględzin pojazdu w celu stwierdzenia jego kompletności,
- unieważnienia dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu (obcięcie rogu dokumentu),
- unieważnienia tablic rejestracyjnych (poprzez dziurkowanie),
- wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu.

Następnie pojazdy z sektora przyjmowania pojazdów przemieszczane będą do sektora magazynowania pojazdów. W tym sektorze magazynowane będą do czasu wprowadzenia do sektora osuszania pojazdów (usuwania płynów eksploatacyjnych i pozostałych odpadów niebezpiecznych). Magazynowanie pojazdów odbywać się będzie w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych.

Pojazdy ustawiane będą jeden obok drugiego z zostawieniem odpowiednich odstępów pomiędzy pojazdami, co umożliwi dostęp pracowników do pojazdów. Wyklucza się magazynowanie pojazdów w stosach, tj. jeden na drugim lub na boku.

Na stanowisku osuszania usunięte będą w pierwszej kolejności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), odpady niebezpieczne, w tym płyny eksploatacyjne, tj.:

- a) resztki paliwa: benzyny lub oleju napędowego,
- b) oleje przepracowane z silnika i skrzyni biegów,
- c) płyny hydrauliczne z układu hamulcowego, wspomagania układu kierowniczego
- d) płyn chłodniczy,
- e) płyn z pojemnika spryskiwaczy,
- f) akumulator,
- g) katalizator spalin,
- h) filtry olejowe i powietrzne,
- i) poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa,
- j) niektóre rodzaje kondensatorów,
- k) elementy zawierające rtęć,
- l) zbiorniki z gazem.

Po usunięciu odpadów niebezpiecznych w sektorze osuszania (usuwania płynów eksploatacyjnych i innych odpadów niebezpiecznych) pojazd kierowany będzie do sektora demontażu. Na tym stanowisku pracownik dokona ponownych oględzin pojazdu w celu określenia przydatności poszczególnych części, podzespołów, elementów wyposażenia pojazdu pod kątem dalszego wykorzystania - sprzedaży. Po dokonaniu ww. czynności w pierwszej kolejności nastąpi demontaż podzespołów i części przydatnych do dalszego wykorzystania (jako części zamienne sprzedawane indywidualnym odbiorcom lub zakładom regeneracji), a następnie demontaż tzw. ostateczny pozostałych odpadów - odpadów innych niż niebezpieczne.

Wytworzone w wyniku przetwarzania pojazdów odpady zostaną posortowane wg rodzaju odpadu i umieszczone selektywnie w pojemnikach, beczkach, kontenerach w miejscach na ten cel przeznaczonych. W ten sposób przygotowane odpady zostaną przekazane do firm posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Instalacja jest wyposażona w następujące urządzenia i narzędzia służące należyście wykonać proces przetwarzania odpadów: podnośnik, palnik acetylenowy, odsysarki płynów eksploatacyjnych olejów, wiertarki, szlifierki kątowe, zestawy narzędzi ręcznych, kluczy, przecinaków itp., urządzenie do demontowania opon (oddzielanie felg od opon), wózek widłowy, waga najazdowa.

Układy klimatyzacyjne nie będą demontowane w stacji, lecz jedynie magazynowane (na zewnątrz budynku, pod wiatą) do czasu przekazania ich do unieszkodliwiania. Nie przewiduje się opróżniania układów klimatyzacyjnych z czynników chłodniczych.

W przypadku przyjęcia do demontażu pojazdu z instalacją gazową, zamknięty zbiornik z gazem jest wymontowywany i oddawany razem z zawartością uprawnionemu podmiotowi.

Działalność zakładu obejmować będzie również zbieranie złomu i makulatury. Prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów odbywać się będzie na terenie, do którego prowadzący punkt zbierania odpadów ma tytuł prawny.

Prowadzący w zakresie zbierania złomu i makulatury dysponuje odpowiednim, ogrodzonym i utwardzonym terenem. Część odpadów magazynowana będzie w budynkach. Odpady zbierane będą od wytwórców z terenu całego kraju.

Przedmiotowy zakład pracował będzie w porze dnia 5 dni w tygodniu. Przewiduje się zatrudnienie łącznie 7 osób, w tym 2 pracowników biurowych oraz 5 fizycznych.

Zapotrzebowanie na energię w fazie eksploatacji wyniesie ok. 75 MWh/rok. Zapotrzebowanie na wodę w fazie eksploatacji: na cele bytowo-gospodarcze ok. 12,15 m³/miesiąc, na cele technologiczne ok. 750 dm³/cykl sprzątania. Łączne zapotrzebowanie na wodę na terenie zakładu wyniesie ok. 220 m³/rok.

W trakcie trwania prac montażowo-budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny oraz sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości prace prowadzone winny być w porze dnia w godzinach między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku.

Przewiduje się, że na etapie budowy będą wytwarzane następujące rodzaje i ilości odpadów: 15 01 01 w ilości ok. 0,005 Mg, 15 01 02 w ilości ok. 0,005 Mg, 15 01 03 w ilości 0,1 Mg, 15 02 03 w ilości ok. 0,004 Mg, 17 01 07 w ilości ok. 10 Mg, 17 02 01 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 02 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 02 03 w ilości ok. 0,01 Mg, 17 04 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 04 05 w ilości ok. 0,5 Mg, 17 04 11 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 05 04 w ilości ok. 10 Mg, 17 06 04 w ilości ok. 1 Mg, 17 08 02 w ilości ok. 2 Mg, 17 09 04 w ilości ok. 20 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 0,1 Mg.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych i budowlanych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić kwestię ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożenia wód podziemnych — wyciek olejów, smarów, produktów ropopochodnych należy

wybrać wykonawcę posiadającego nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne. Tankowanie maszyn budowlanych oraz jakiejkolwiek naprawy sprzętu nie powinny być prowadzone na terenie wykopów.

Pracownicy na etapie realizacji korzystać będą z sanitariatów przenośnych. Wody opadowe i roztopowe będą w sposób naturalny infiltrować do gruntu.

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia wywoływać będzie oddziaływanie w najszerszym i najistotniejszym zakresie w porównaniu z innymi fazami inwestycji.

Eksploracja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii: wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych, ścieków przemysłowych, wód opadowych i roztopowych, wytwarzaniem odpadów, emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska.

W wyniku działalności stacji demontażu pojazdów występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie zakładu. Źródłem emisji zorganizowanej będą źródła energetycznego spalania paliw, tj. projektowany kocioł węglowy o mocy ok. 20 kW, z którego spaliny odprowadzane będą emitorem o wysokości 6 m.

W raporcie nie stwierdza się by praca obiektu powodowała istotne uciążliwości dla użytkowników najbliższych terenów.

Na etapie eksploatacji wyróżnić będzie można następujące rodzaje źródeł hałasu:

1. Stacjonarne źródła hałasu - budynek będący przestrzennym źródłem hałasu - pomieszczenia projektowanej stacji demontażu pojazdów;

Na wyposażenie planowanego zakładu składać się będą urządzenia, elektronarzędzia oraz podstawowe narzędzia ręczne niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego dla środowiska osuszania i demontowania pojazdów i urządzeń (np. klucze pneumatyczne, szlifierki, kompresor).

2. Ruchome źródła hałasu: pojazdy ciężkie i osobowe dojeżdżające do obiektów. Najbliższym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa zlokalizowana:

- przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej tzn. na dz. ew. nr 57 - tereny oznaczone symbolem A61 MN-U - tereny mieszkaniowo-usługowe.
- za drogą gminną, ulicą Dojazdową tereny oznaczone symbolem A59MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Na podstawie przeprowadzonej w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia analizy akustycznej, nie stwierdza się występowania ponadnormatywnego oddziaływania na pobliskie tereny chronione akustycznie i nie zachodzi konieczność minimalizowania oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia na tereny sąsiednie oraz tereny chronione akustycznie.

Biorąc jednak pod uwagę zakres i rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizację na niewielkiej powierzchni, w bezpośrednim oraz bliskim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej oraz mając na uwadze zastrzeżenia stron postępowania wyrażone pismem z dnia 25.05.2020r. co do realizacji planowanego przedsięwzięcia, postanowiono nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w przedmiocie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie klimatu akustycznego, określając jej zakres i termin przedstawienia oraz wskazując organy, którym należy ją przedstawić.

Wykonanie analizy porealizacyjnej pozwoli na porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko w zakresie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia na tereny sąsiednie oraz tereny chronione akustycznie.

W związku z funkcjonowaniem instalacji i prowadzoną działalnością na terenie przedsięwzięcia będą powstawać różne rodzaje odpadów :

1. Odpady powstające w ramach normalnego funkcjonowania instalacji (związane z prowadzeniem biura i zakładu oraz przebywaniem ludzi):

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Sposób zagospodarowania
1	08 03 18	Odpadowy toner drukarski	0,08	Odpad będzie magazynowany na regale w budynku, w części socjalnej
2	12 01 20*	Zużyte materiały szlifierskie zawierające substancje niebezpieczne	0,1	Odpad będzie magazynowany w oznaczonym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych.
3	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	0,2	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6
4	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	3,0	Odpady gromadzone w oddzielnym pojemniku na zewnątrz budynku, w miejscu obok kontenera (pojemnika) na odpady komunalne.
5	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	1,5	
6	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,05	Odpad będzie magazynowany zapakowany w folię, w szafce odzieżowej w szatni socjalnej
7	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	1,0	Odpad będzie magazynowany zapakowany w folię, w szafce odzieżowej w szatni socjalnej
8	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,004	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w budynku, w części socjalnej
9	20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	-	Odpady gromadzone w pojemnikach

2. Odpady przewidziane do wytwarzania w wyniku przetwarzania z zastosowaniem prowadzenia procesu odzysku odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów:

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Maksymalna ilość każdego z odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna masa każdego z odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]	Sposób zagospodarowania
1	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	10,000	0,400	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku na tacy w pomieszczeniu odpadów niebezpiecznych, a po zebraniu partii transportowej przekazywany firmie, posiadającej odpowiednie zezwolenia, zajmującej się przetwarzaniem tego typu odpadów.
2	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	10,000	0,400	

3	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	10,000	0,400	
4	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	5,000	0,200	
5	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	10,000	0,200	
6	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	5,000	0,100	
7	13 07 02*	Benzyna	8,000	0,100	
8	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	3,000	0,050	
9	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (szmaty, ściěrki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,200	0,200	Odpad będzie magazynowany w oznaczonym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych.
10	16 01 03	Zużyte opony	160,000	5,000	Odpad będzie magazynowany na paletach na stosach w sektorze S6, zabezpieczonych przed osunięciem.
11	16 01 07*	Filtry olejowe	0,500	0,020	Odpad będzie magazynowany w szczelnej skrzyni w boksie na odpady niebezpieczne
12	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,500	0,020	Odpad będzie magazynowany w opakowaniu ustawiony na szczelnym podłożu w boksie na odpady niebezpieczne
13	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,500	0,020	Odpad będzie magazynowany w na regale w boksie w wydzielonym magazynie odpadów niebezpiecznych.
14	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	3,200	0,020	Odpad będzie magazynowany w metalowej skrzyni 50 dm ³ w pomieszczeniu na odpady niebezpieczne
15	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,000	0,010	Odpad będzie magazynowany w metalowej skrzyni 50 dm ³ , na zewnątrz w sektorze S6.
16	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,800	0,020	Odpad będzie magazynowany w paletopojemniku na tacy w budynku SDP w pomieszczeniu odpadów
17	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	8,000	0,020	
18	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	8,000	0,020	
19	16 01 17	Metale żelazne	2300,000	50,000	Odpad będzie magazynowany na polu sektora S6
20	16 01 18	Metale nieżelazne	140,000	10,000	

21	16 01 19	Tworzywa sztuczne	170,000	10,000	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6.
22	16 01 20	Szkło	120,000	10,000	Odpad będzie magazynowany w szczelnych, oznakowanych skrzyniach i ustawione na paletach w sektorze S6.
23	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	2,500	0,200	Odpad będzie magazynowany w pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych
24	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	30,000	0,500	Odpad będzie magazynowany w omakowanym pojemniku obok budynku w sektorze S6.
25	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	47,500	0,500	Odpad będzie magazynowany na regale w omakowanym pojemniku w budynku SDP
26	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	3,200	0,050	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych
27	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,800	0,010	
28	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,200	0,010	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6.
29	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	8,000	0,020	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych.
30	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,300	0,010	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6.
31	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	35,000	2,000	Odpad będzie magazynowany w odpowiednio oznakowanej metalowej skrzyni w magazynie na odpady niebezpieczne
32	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,100	0,005	Odpad będzie magazynowany w metalowej skrzyni w sektorze S6.
33	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,500	0,005	
Łącznie nie więcej niż			2500,000	56,000	

Na wyposażeniu zakładu znajdować się będą środki/materiały do pochłaniania substancji, które będą stosowane w przypadku ewentualnego wycieku płynów. Wszystkie części przeznaczone do sprzedaży będą opisane, tak by można je było łatwo odnaleźć dla potrzeb sprzedaży.

Odzysk odpadów

Odpady przewidziane do odzysku w projektowanym zakładzie:

- 16 01 04* zużyte lub nie nadające się do użytku pojazdy zawierające ciecze i inne niebezpieczne elementy
- 16 01 06 zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów

Roczna szacunkowa ilość wszystkich magazynowanych i przetwarzanych odpadów związanych z rozbiórką pojazdów wynosi do 2500 Mg/rok.

3. Odpady ze zbierania odpadów w ramach prowadzenia punktu zbierania złomu i makulatury:

Lp.	Kod	Rodzaje odpadów	Maksymalna ilość każdego z odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna masa każdego z odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]
1.	02 01 10	Odpady metalowe	20,000	1,000
2.	03 03 08	odpady z sortowania papieru i tektury przeznaczone do recyklingu	10,000	1,000
3.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	10,000	1,000
4.	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów	5,000	0,500
5.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych	10,000	1,000
6.	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych	10,000	1,000
7.	12 01 13	Odpady spawalnicze	10,000	1,000
8.	12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16	10,000	1,000
9.	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	5,000	0,500
10.	15 01 01	opakowania z papieru i tektury	35,000	3,000
11.	15 01 04	Opakowania z metali	35,000	3,000
12.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	20,000	2,000
13.	17 04 02	Aluminium	25,000	2,000
14.	17 04 03	Ołów	5,000	0,500
15.	17 04 04	Cynk	2,000	0,100
16.	17 04 05	Żelazo i stal	90,000	20,000
17.	17 04 06	Cyna	2,000	0,100
18.	17 04 07	Mieszaniny metali	50,000	5,000
19.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	20,000	2,000
20.	19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych	10,000	1,000
21.	19 10 01	Odpady żelaza i stali	90,000	20,000
22.	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych	90,000	20,000
23.	19 12 01	Papier i tektura	15,000	1,000
24.	19 12 02	Metale żelazne	90,000	20,000
25.	19 12 03	Metale nieżelazne	90,000	20,000
26.	20 01 01	Papier i tektura	35,000	3,000
27.	20 01 40	Metale	90,000	20,000
Łącznie nie więcej niż			95,000	60,000

4. Odpady zbierane z pojazdów.

Dodatkowo zgodnie z art. 23 a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2020r. poz. 2056 ze zm.) przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, wobec czego przewidziano zbieranie odpadów z pojazdów o następujących kodach:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna ilość każdego z odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna masa każdego z odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]
Odpady niebezpieczne				
1.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	10,000	0,200
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	10,000	0,200
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	10,000	0,200
4.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	10,000	0,200
5.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	10,000	0,200
6.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	10,000	0,200
7.	13 07 02*	Benzyna	1,000	0,050
8.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	1,000	0,050
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,100	0,010
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,100	0,010
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,100	0,010
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,100	0,010
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,000	0,020
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,200	0,010
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,000	0,020
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,500	0,010
17.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	1,000	0,020
18.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,100	0,010
19.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze użytych urządzeń	1,000	0,010

20.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	5,000	0,050
21.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,200	0,010
22.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,200	0,010
23.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	0,200	0,010
24.	16 08 04	Zużyte katalizatory stosowane do katalitycznego krakingu w procesie fluidyzacyjnym (z wyłączeniem 16 08 07)	0,200	0,010
Łącznie nie więcej niż			15,000	1,000
Odpady inne niż niebezpieczne				
25.	16 01 03	Zużyte opony	10,000	0,500
26.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	10,000	0,200
27.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,000	0,050
28.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,000	0,100
29.	16 01 17	Metale żelazne	20,000	2,000
30.	16 01 18	Metale nieżelazne	10,000	1,000
31.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	5,000	0,200
32.	16 01 20	Szkło	1,000	0,050
33.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	1,000	0,020
34.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1,000	0,020
35.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,200	0,010
36.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,200	0,010
37.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,100	0,005
Łącznie nie więcej niż			20,000	4,000

Odpady zbierane będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, kontenerach, big-bagach, zabezpieczających przed niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się odpadów.

Woda na etapie eksploatacji przedsięwzięcia pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej wykonanym przyłączem wodociągowym.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą powstawały następujące ścieki:

- ścieki socjalno-bytowe:

Na terenie przedmiotowej inwestycji powstające ścieki bytowe kierowane będą do gminnej sieci kanalizacyjnej poprzez zaprojektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej.

- ścieki przemysłowe:

Sektory zlokalizowane w budynku, wyposażone będą w system odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Przepustowość separatora związana będzie z ilością wody zużywanej do prowadzenia prac porządkowych oraz czasem trwania tych prac i wyniesie 1,25 l/s.

Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku odprowadzane będą w tożsamy sposób. Minimalna przepustowość separatora potrzebnego do oczyszczenia powstających tam ścieków przemysłowych wynosi 10,6 l/s.

Separatory mogą zostać również zaprojektowane jako jedno urządzenie o przepustowości nominalnej wynoszącej minimalnie sumę ich przepustowości nominalnych.

- ścieki deszczowe i roztopowe:

Wody opadowe z dachów, jako umownie czyste będą odprowadzane na tereny zielone, natomiast wody z terenów utwardzonych będą odprowadzane po podczyszczeniu do projektowanego zbiornika bezodpływowego.

Na terenie realizacji inwestycji (w związku z jego przemysłowym charakterem) skład gatunkowy roślin jest ubogi. W związku z realizowanym zamierzeniem nie zostaną wycięte żadne drzewa i krzewy.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono miejsc lęgowych zwierząt. Mając na uwadze, iż teren inwestycji będzie ogrodzony, przedsięwzięcie nie powinno mieć wpływu również na faunę ze względu na ograniczoną dostępność tego terenu.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami góorskimi lub leśnymi.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi - ok. 1,8 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Mogilno ok. 1,8 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Kolumna - Las - ok. 1,9 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi - ok. 1 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dobroń - ok. 2,8 km, obszar mający znacznie dla Wspólnoty Grabia PLHI 00021 - ok. 3,6 km.

Przedmiotowa inwestycja leży poza wyznaczoną siecią korytarzy ekologicznych. Jej realizacja nie będzie miała zatem wpływu na ich ciągłość i drożność.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, jak również przedmiot ochrony poszczególnych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza na terenie oraz w otoczeniu inwestycji nie wykazała obecności roślin objętych prawną ochroną gatunkową częściową i całkowitą. Rozpoznane taksony należą w większości do flory typowej dla terenów segetalnych. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowanie stanowisk chronionych gatunków zwierząt.

Zgodnie z art. 79 ustawy oś przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, obwieszczeniem z dnia 18.06.2021r. znak OŚ.6220.2.2019 organ prowadzący postępowanie główne poinformował o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa oraz podał do publicznej wiadomości informacje o:

- przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- wszczęciu postępowania,
- przedmiocie decyzji,
- organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień,
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu,
- możliwości składania uwag i wniosków,
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania,
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków,
- terminie i miejscu rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, jeżeli ma być ona przeprowadzona,
- postępowaniu w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli jest prowadzone.

W przedmiotowym postępowaniu z udziałem społeczeństwa termin składania wniosków i uwag został wyznaczony od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia tj. od 21 czerwca 2021r. do 20 lipca 2021r. Jednocześnie poinformowano wszystkich, że uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 10 kpa, zawiadomieniem z dnia 23.07.2021r. znak OŚ.6220.2.2019 poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do dokumentacji zebranej w toku postępowania, wyznaczając termin 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie, w dniu 06.08.2021r. do organu prowadzącego postępowanie wpłynął wniosek pełnomocnika jednej ze stron przedmiotowego postępowania w sprawie wyrażenia zgody na zapoznanie się z aktami sprawy oraz wykonanie fotokopii dokumentacji. Akta sprawy zostały udostępnione Wnioskodawcy w dniu 10.08.2021r.

Ponadto w dniu 11 sierpnia 2021r. do Urzędu Gminy w Dobroniu wpłynął wniosek z dnia 08 sierpnia 2021r. pełnomocnika kilku stron postępowania o niezwłoczne rozpoznanie sprawy.

Odpowiedź na otrzymany wniosek została przesłana pismem z dnia 17 sierpnia 2021r., w którym poinformowano wnioskodawcę, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wydana niezwłocznie po otrzymaniu potwierdzeń skutecznego doręczenia wszystkim stronom postępowania zawiadomienia o zakończeniu postępowania dowodowego i upływie oznaczonego w nim 3 dniowego terminu na zapoznanie się stron z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie.

Analizując przedłożone materiały dowodowe w sprawie, w tym szczegółowe informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz biorąc pod uwagę wyniki uzgodnień i opinii o których mowa w art. 77 ust.1 ustawy o oś, jak również wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247).

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
4. W okresie, o którym mowa w pkt 2 i 3, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy lub, gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
5. W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy ustawy ooś.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Dobroń, w terminie 14 dni od jej doręczenia.



WÓJT
Robert Jarzębak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Grażyna Porwańska – pełnomocnik
2. Krzysztof Wrzesiński
3. Przemysław Domeradski
4. Sylwester Domeradski
5. Edward Plich
6. Agnieszka Sobierny
7. Jacek Sobierny
8. Agnieszka Lotczyk
9. Józef Lotczyk
10. Roman Daroszewski
11. Izabela Daroszewska
12. Anna Jach
13. Gminna Spółdzielnia „Samopomoc Chłopska” w Dobroniu
14. Gmina Dobroń, Referat Dróg
15. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice
3. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań

Urząd Gminy w Dobroniu, ul. 11 Listopada 9, 95-082 Dobroń
tel: (43) 677 21 30, faks: (43) 677 26 79

pn: 08:00-16:00; wt-pt: 07:30-15:30
e-mail: sekretariat@dobron.ug.gov.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na
*utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury
w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58*

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ulicy Kolejowej na działce nr 58.

Działka nr 58 posiada łączną powierzchnię wynoszącą 1916,57 m². Na działce znajduje się budynek - hala o powierzchni ok. 300 m². Ponadto na działce zlokalizowane są powierzchnie utwardzone płytami typu Yumbo.

Bilans terenu po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wg informacji zawartych w raporcie:

- powierzchnie budynków 400 m²
- powierzchnia wiaty 100 m²
- powierzchnie utwardzone 900 m²
- powierzchnia biologicznie czynna 500 m².

W istniejącej hali inwestor przewiduje powstanie stacji demontażu pojazdów, będącej przedmiotem inwestycji. Na utwardzony placu inwestor projektuje zlokalizować sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie budynku socjalno-biurowego o powierzchni ok. 100 m².

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

W stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyróżniono następujące sektory prowadzenia prac:

- S1 - sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o pow. ok. 200 m²
- S2 - sektor magazynowania przyjętych pojazdów o pow. ok. 200 m²
- S3 - sektor usuwania materiałów niebezpiecznych o pow. ok. 100 m²
- S4 - sektor demontażu części i materiałów z pojazdów, nadających się do ponownego użycia o pow. ok. 50 m²
- S5 - sektor magazynowania części i wyposażenia nadającego się do ponownego użycia o pow. ok. 100 m²
- S6 - sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o pow. ok. 500 m².

Pojazdy przewidziane do demontażu są dostarczane na stanowisko sektora S1, gdzie następuje ich ważenie na wadze, sprawdzanie jego kompletności oraz dokumentacji pojazdu. Następnie pojazd transportowany jest do sektora S2, gdzie na placu ze szczelną powierzchnią i odwodnieniem jest magazynowany. Z sektora S2 pojazdy transportowane są do sektora S3 zlokalizowanego w budynku warsztatowym. W sektorze S3 znajdują się m.in.:

- c) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- d) oznakowane pojemniki na następujące rodzaje odpadów:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
 - usunięte paliwa, płyny eksploatacyjne, chłodnicze, ze spryskiwaczy, hamulcowe,
 - akumulatory,

- zbiorniki z gazem LPG,
- usunięte z układów klimatyzacyjnych freony i inne łatwo lotne substancje,
- układy klimatyzacyjne,
- katalizatory spalin, filtry oleju,
- materiały wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
- materiały zawierające rtęć,
- kondensatory,
- sorbenty do usuwania plam z paliw i innych płynów,

Poszczególne pojemniki, po zapelnieniu zostają przetransportowane do wyznaczonego miejsca magazynowania, a na ich miejsce ustawiane są puste.

Sektor S4 również mieści się w budynku warsztatowym. Znajdują się w nim:

- c) urządzenia technologiczne do demontażu,
- d) oznakowane pojemniki na następujące rodzaje odpadów:
 - szyby hartowane,
 - szyby klejone,
 - przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Wymontowane elementy w sektorach S3 i S4 zależnie od przeznaczenia przemieszczane są do sektorów S5 i S6.

Technologia demontażu polega przede wszystkim na czynnościach manualnych związanych z wyodrębnieniem z pojazdów poszczególnych elementów. W niektórych przypadkach, gdy stan pojazdu wyklucza odkręcenie elementu, wykorzystywany jest palnik acetylenowy. Czynności demontażu według kolejności wykonania:

- n) usunięcie paliw i płynów eksploatacyjnych,
- o) usunięcie układów klimatyzacyjnych,
- p) wymontowanie filtra oleju,
- q) wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części do ponownego wykorzystania,
- r) wymontowanie akumulatora,
- s) wymontowanie zbiornika z gazem LPG z jego zawartością,
- t) wymontowanie lub unieszkodliwianie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub zewnątrz pojazdu,
- u) demontaż katalizatora spalin,
- v) usunięcie kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 r.,
- w) wymontowanie elementów zawierających rtęć,
- x) usunięcie szyb,
- y) zdjęcie opon,
- z) wymontowanie części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

Pojazdy do stacji demontażu będą dostarczane za pomocą środków transportu należących do właściciela stacji lub przez zewnętrzne firmy świadczące usługi holownicze oraz przez klientów stacji. Uprawniony przez właściciela stacji pracownik dokona:

- zważenia pojazdu,
- oględzin pojazdu w celu stwierdzenia jego kompletności,
- unieważnienia dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu (obcięcie rogu dokumentu),
- unieważnienia tablic rejestracyjnych (poprzez dziurkowanie),
- wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu.

Następnie pojazdy z sektora przyjmowania pojazdów przemieszczane będą do sektora magazynowania pojazdów. W tym sektorze magazynowane będą do czasu wprowadzenia do sektora osuszania pojazdów (usuwania płynów eksploatacyjnych i pozostałych odpadów niebezpiecznych).

Magazynowanie pojazdów odbywać się będzie w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych.

Pojazdy ustawiane będą jeden obok drugiego z zostawieniem odpowiednich odstępów pomiędzy pojazdami, co umożliwi dostęp pracowników do pojazdów. Wyklucza się magazynowanie pojazdów w stosach, tj. jeden na drugim lub na boku.

Na stanowisku osuszania usunięte będą w pierwszej kolejności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), odpady niebezpieczne, w tym płyny eksploatacyjne, tj.:

- m) resztki paliwa: benzyny lub oleju napędowego,
- n) oleje przepracowane z silnika i skrzyni biegów,
- o) płyny hydrauliczne z układu hamulcowego, wspomagania układu kierowniczego
- p) płyn chłodniczy,
- q) płyn z pojemnika spryskiwaczy,
- r) akumulator,
- s) katalizator spalin,
- t) filtry olejowe i powietrzne,
- u) poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa,
- v) niektóre rodzaje kondensatorów,
- w) elementy zawierające rtęć,
- x) zbiorniki z gazem.

Po usunięciu odpadów niebezpiecznych w sektorze osuszania (usuwania płynów eksploatacyjnych i innych odpadów niebezpiecznych) pojazd kierowany będzie do sektora demontażu. Na tym stanowisku pracownik dokona ponownych oględzin pojazdu w celu określenia przydatności poszczególnych części, podzespołów, elementów wyposażenia pojazdu pod kątem dalszego wykorzystania - sprzedaży. Po dokonaniu ww. czynności w pierwszej kolejności nastąpi demontaż podzespołów i części przydatnych do dalszego wykorzystania (jako części zamienne sprzedawane indywidualnym odbiorcom lub zakładom regeneracji), a następnie demontaż tzw. ostateczny pozostałych odpadów - odpadów innych niż niebezpieczne.

Wytworzone w wyniku przetwarzania pojazdów odpady zostaną posortowane wg rodzaju odpadu i umieszczone selektywnie w pojemnikach, beczkach, kontenerach w miejscach na ten cel przeznaczonych. W ten sposób przygotowane odpady zostaną przekazane do firm posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Instalacja jest wyposażona w następujące urządzenia i narzędzia służące należyście wykonać proces przetwarzania odpadów: podnośnik, palnik acetylenowy, odsysarki płynów eksploatacyjnych olejów, wiertarki, szlifierki kątowe, zestawy narzędzi ręcznych, kluczy, przecinaków itp., urządzenie do demontowania opon (oddzielanie felg od opon), wózek widłowy, waga najazdowa.

Układy klimatyzacyjne nie będą demontowane w stacji, lecz jedynie magazynowane (na zewnątrz budynku, pod wiatą) do czasu przekazania ich do unieszkodliwiania. Nie przewiduje się opróżniania układów klimatyzacyjnych z czynników chłodniczych.

W przypadku przyjęcia do demontażu pojazdu z instalacją gazową, zamknięty zbiornik z gazem jest wymontowywany i oddawany razem z zawartością uprawnionemu podmiotowi.

Działalność zakładu obejmować będzie również zbieranie złomu i makulatury. Prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów odbywać się będzie na terenie, do którego prowadzący punkt zbierania odpadów ma tytuł prawny.

Prowadzący w zakresie zbierania złomu i makulatury dysponuje odpowiednim, ogrodzonym i utwardzonym terenem. Część odpadów magazynowana będzie w budynkach. Odpady zbierane będą od wytwórców z terenu całego kraju.

Przedmiotowy zakład pracował będzie w porze dnia 5 dni w tygodniu. Przewiduje się zatrudnienie łącznie 7 osób, w tym 2 pracowników biurowych oraz 5 fizycznych.

Zapotrzebowanie na energię w fazie eksploatacji wyniesie ok. 75 MWh/rok. Zapotrzebowanie na wodę w fazie eksploatacji: na cele bytowo-gospodarcze ok. 12,15 m³/miesiąc, na cele technologiczne ok. 750 dm³/cykl sprzątania. Łączne zapotrzebowanie na wodę na terenie zakładu wyniesie ok. 220 m³/rok.

W trakcie trwania prac montażowo-budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny oraz sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości prace prowadzone winny być w porze dnia w godzinach między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku.

Przewiduje się, że na etapie budowy będą wytwarzane następujące rodzaje i ilości odpadów: 15 01 01 w ilości ok. 0,005 Mg, 15 01 02 w ilości ok. 0,005 Mg, 15 01 03 w ilości 0,1 Mg, 15 02 03 w ilości ok. 0,004 Mg, 17 01 07 w ilości ok. 10 Mg, 17 02 01 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 02 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 02 03 w ilości ok. 0,01 Mg, 17 04 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 04 05 w ilości ok. 0,5 Mg, 17 04 11 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 05 04 w ilości ok. 10 Mg, 17 06 04 w ilości ok. 1 Mg, 17 08 02 w ilości ok. 2 Mg, 17 09 04 w ilości ok. 20 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 0,1 Mg.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych i budowlanych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić kwestię ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożenia wód podziemnych — wyciek olejów, smarów, produktów ropopochodnych należy wybrać wykonawcę posiadającego nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne. Tankowanie maszyn budowlanych oraz jakiegokolwiek naprawy sprzętu nie powinny być prowadzone na terenie wykopów.

Pracownicy na etapie realizacji korzystać będą z sanitariatów przenośnych. Wody opadowe i roztopowe będą w sposób naturalny infiltrować do gruntu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wywoływać będzie oddziaływanie w najszerszym i najistotniejszym zakresie w porównaniu z innymi fazami inwestycji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii: wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych, ścieków przemysłowych, wód opadowych i roztopowych, wytwarzaniem odpadów, emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska.

W wyniku działalności stacji demontażu pojazdów występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie zakładu. Źródłem emisji zorganizowanej będą źródła energetycznego spalania paliw, tj. projektowany kocioł węglowy o mocy ok. 20 kW, z którego spaliny odprowadzane będą emitorem o wysokości 6 m.

Na etapie eksploatacji wyróżnić będzie można następujące rodzaje źródeł hałasu:

1. Stacjonarne źródła hałasu - budynek będący przestrzennym źródłem hałasu - pomieszczenia projektowanej stacji demontażu pojazdów;
Na wyposażenie planowanego zakładu składać się będą urządzenia, elektronarzędzia oraz podstawowe narzędzia ręczne niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego dla środowiska osuszania i demontowania pojazdów i urządzeń (np. klucze pneumatyczne, szlifierki, kompresor).
2. Ruchome źródła hałasu: pojazdy ciężkie i osobowe dojeżdżające do obiektów. Najbliższym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa zlokalizowana:
 - przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej tzn. na dz. ew. nr 57 - tereny oznaczone symbolem A61 MN-U - tereny mieszkaniowo-usługowe.
 - za drogą gminną, ulicą Dojazdową tereny oznaczone symbolem A59MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

W związku z funkcjonowaniem instalacji i prowadzoną działalnością na terenie przedsięwzięcia będą powstawać różne rodzaje odpadów :

1. odpady powstające w ramach normalnego funkcjonowania instalacji (związane z prowadzeniem biura i zakładu oraz przebywaniem ludzi) o kodach: 08 03 18, 12 01 21, 15 01 02, 15 02 03, 20 03 01,
2. odpady przewidziane do wytwarzania w wyniku przetwarzania z zastosowaniem prowadzenia procesu odzysku odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów o kodach: 13 02 06*, 13 02 07*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 03, 16 01 11*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 21*, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 11*, 16 02 14, 16 02 15*, 16 02 16, 16 08 01, 16 08 02*.

Na wyposażeniu zakładu znajdować się będą środki/materiały do pochłaniania substancji, które będą stosowane w przypadku ewentualnego wycieku płynów. Wszystkie części przeznaczone do sprzedaży będą opisane, tak by można je było łatwo odnaleźć dla potrzeb sprzedaży.

Odzysk odpadów

Odpady przewidziane do odzysku w projektowanym zakładzie:

- 16 01 04* zużyte lub nie nadające się do użytku pojazdy zawierające ciecze i inne niebezpieczne elementy w ilości do 2500 Mg/rok oraz 16 01 06 zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do 500 Mg/rok.

Roczna szacunkowa ilość wszystkich magazynowanych i przetwarzanych odpadów wynosi do 2500 Mg.

Zbieranie odpadów

W ramach prowadzenia punktu zbierania złomu i makulatury planuje się zbierać odpady o następujących kodach: 02 01 10, 03 03 08, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 13, 12 01 17, 12 01 21, 15 01 01, 15 01 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 40.

Dodatkowo zgodnie z art. 23 a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, wobec czego przewidziano zbieranie odpadów o kodach 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 11*, 16 02 13*, 16 02 15*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 08 03, 16 08 04, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 08 01.

Odpady zbierane będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, kontenerach, big-bagach, zabezpieczających przed niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się odpadów.

Możliwości techniczne i organizacyjne przedmiotowego punktu zbiórki odpadów wynikające z jego pojemności pozwalają na jednoczesne zmagazynowanie odpadów w szacunkowej ilości do 100 Mg. Roczna szacunkowa ilość wszystkich zbieranych odpadów - 120 Mg.

Woda na etapie eksploatacji przedsięwzięcia pobierana będzie przyłączem z sieci wodociągowej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą powstawały następujące ścieki:

- ścieki socjalno-bytowe:

Na terenie przedmiotowej inwestycji powstające ścieki bytowe kierowane będą do gminnej sieci kanalizacyjnej poprzez zaprojektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej.

- ścieki przemysłowe:

Sektory zlokalizowane w budynku, wyposażone będą w system odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Przepustowość separatora związana będzie z ilością wody zużywanej do prowadzenia prac porządkowych oraz czasem trwania tych prac i wyniesie 1,25 l/s.

Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku odprowadzane będą w tożsamy sposób. Minimalna przepustowość separatora potrzebnego do oczyszczenia powstających tam ścieków przemysłowych wynosi 10,6 l/s.

Separatory mogą zostać również zaprojektowane jako jedno urządzenie o przepustowości nominalnej wynoszącej minimalnie sumę ich przepustowości nominalnych.

- ścieki deszczowe i roztopowe:

Wody opadowe z dachów, jako umownie czyste będą odprowadzane na tereny zielone, natomiast wody z terenów utwardzonych będą odprowadzane po podczyszczeniu do projektowanego zbiornika bezodpływowego.

WÓJT
Robert Janzybuk