



Łódź, 2 czerwca 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.4221.22.2021.ASo.2

Sz. P. Robert Jarzębak
Wójt Gminy Dobroń

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej ustawą *oos*, § 2 ust. 1 pkt 42 i § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z toczącym się postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58*”, zainicjowanym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach firmy MART-STAL Krzysztof Wrzesiński reprezentowanej przez pełnomocnika,

Uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określám następujące warunki:

I. Zakres, skala i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ulicy Kolejowej na działce nr 58.

W istniejącej hali inwestor przewiduje powstanie stacji demontażu pojazdów, będącej przedmiotem inwestycji. Na utwardzonym placu inwestor projektuje zlokalizować sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie budynku socjalno-biurowego o powierzchni ok. 100 m².

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

Działalność zakładu obejmować będzie również zbieranie złomu i makulatury.

Przyjmuje się, że po zrealizowaniu wyżej wymienionych zamierzeń inwestycyjnych procesom przetwarzania poddawanych będzie do 2500 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów i zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów w skali roku.

II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Inwestycję zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji należy magazynować w wydzielonym miejscu na terenie przedsięwzięcia w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, opakowaniach bądź luzem, w sposób zabezpieczający przed ich mieszaniami i rozprzestrzenianiem.
3. Wykonawca prac na etapie realizacji powinien posiadać nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne.
4. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰–22⁰⁰.
5. Na etapie realizacji zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym.
6. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
7. Ziemię z wykopów wykorzystać do wyrównania terenu inwestycji, ewentualny nadmiar przekazać innym podmiotom.
8. Na terenie zaplecza, zlokalizowanego na przedmiotowej działce wyznaczyć miejsce magazynowania surowców, odpadów i miejsce socjalne dla pracowników.
9. Ścieki powstałe w fazie realizacji odprowadzać do szczelnych sanitariatów przenośnych.
10. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).
11. Do potrzeb socjalno-bytowych podczas eksploatacji inwestycji wykorzystać zaplecze sanitarne z odprowadzeniem ścieków socjalno-bytowych do gminnej kanalizacji sanitarnej.
12. Ścieki przemysłowe z utwardzonego terenu inwestycji (obejmującego sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów) oraz powstające po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu, a także ścieki opadowe i roztopowe z pozostałego terenu utwardzonego kierować po oczyszczeniu do projektowanego szczelnego zbiornika na ścieki przemysłowe o poj. min. 15 m³.
13. Teren inwestycji wyposażać w separator substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej nie mniejszej niż 1,25 l/s dla sektorów zlokalizowanych wewnątrz budynku oraz 10,6 l/s dla sektorów na zewnątrz budynku. Separatory mogą zostać również zaprojektowane jako jedno urządzenie o przepustowości nominalnej wynoszącej minimalnie sumę ich przepustowości nominalnych.
14. Należy eliminować z pracy urządzenia niesprawne technicznie, mogące powodować podwyższony poziom hałasu.
15. Budynek SDP ogrzewać przy pomocy projektowanego kotła na ekogroszek o mocy do 20 kW z odprowadzeniem spalin emitorem wysokości nie mniejszej niż 6 m.

16. Na stację demontażu pojazdów przyjmować odpady o kodzie 16 01 04*, zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy oraz odpady o kodzie 16 01 06, czyli zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do 2500 Mg/rok.
17. Odpady przyjmowane na przedmiotową stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przetwarzać w procesie odzysku R12 i R13.
18. W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie prowadzić opróżniania zbiorników na gaz skroplony (LPG) oraz układów klimatyzacyjnych. Zbiorniki te, bez rozszczelnienia przekazywać uprawnionym podmiotom.
19. Oleje odpadowe magazynować w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed zniszczeniem.
20. Opony należy magazynować w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
21. Odpady w postaci zużytych akumulatorów, magazynować w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt.
22. Powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach i przekazywać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
23. W sektorze magazynowania pojazdy należy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.
24. Podzespoły zawierające oleje należy magazynować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi.
25. Należy odpowiednio oznaczyć wszelkie kontenery i pojemniki do gromadzenia i magazynowania odpadów.
26. Tereny inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
27. W ramach realizacji inwestycji zmienić sposób użytkowania istniejącej hali na potrzeby SDP oraz wykonać konieczne utwardzenia i uszczelnienia placów i dróg dojazdowych
28. W projektowanej części budynku zorganizować miejsce do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.
29. W ramach przedsięwzięcia nie używać strzeżarki, ani innych maszyn podobnego typu służących do rozdrabniania odpadów powstałych w procesie demontażu pojazdów. Prace prowadzić przy użyciu urządzeń podnośnikowych, narzędzi pneumatycznych oraz innych prostych narzędzi ręcznych.
30. Powstałe na skutek eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt.
31. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne odpadu.

32. Wszystkie odpady należy magazynować w sposób zabezpieczający przed ich rozprzestrzenianiem się w środowisku, szczególnie odpady, które ze względu na swój charakter podatne są na rozwiewanie przez wiatr.
33. Odpady przekazywać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określającej szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Na potrzeby stacji demontażu pojazdów wykonać prace adaptacyjne w istniejącej hali o powierzchni ok. 300 m² i rocznej mocy przerobowej wynoszącej do 2500 Mg/rok dla pojazdów o kodzie 16 01 04* oraz 16 01 06.
2. Na potrzeby stacji demontażu pojazdów zaprojektować budynek socjalno-biuroowy o powierzchni 100 m² oraz wiatę o powierzchni 100 m².
3. Dla stacji demontażu pojazdów zaprojektować następujące sektory:
 - sektor przyjmowania pojazdów obejmujący wagę o skali ważenia min. 3,5 Mg, a także obsługę klientów w projektowanym budynku (sektor S1) o łącznej pow. ok. 200 m²;
 - sektor magazynowania przyjętych pojazdów na otwartym, zewnętrznym, utwardzonym szczelnie terenie o powierzchni powyżej 200 m² (ok. 200 m²) (sektor S2);
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor S3 o powierzchni ok. 100 m²) oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (sektor S4 o powierzchni ok. 50 m²) w adaptowanej części istniejącej hali;
 - sektor wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor S5 o powierzchni ok. 100 m²) w projektowanej wiacie,
 - sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor S6 o powierzchni do 500 m² – magazyn odpadów niebezpiecznych w adaptowanej części budynku i magazyn odpadów innych niż niebezpieczne na zewnątrz budynku).
4. Zaprojektować separator substancji ropopochodnych o minimalnej przepustowości nie mniejszej niż 1,25 l/s dla sektorów zlokalizowanych wewnątrz budynku oraz 10,6 l/s dla sektorów na zewnątrz budynku.
5. W ramach punktu zbierania złomu i makulatury zbierać wyłącznie odpady o następujących kodach: 02 01 10, 03 03 08, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 13, 12 01 17, 12 01 21, 15 01 01, 15 01 04, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 22, 16 01 99, 16 08 01, 16 08 03, 16 08 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 40.
6. Maksymalna łączna masa odpadów w punkcie zbierania złomu i makulatury, które mogą być magazynowane w okresie roku nie może przekroczyć 95 Mg;
7. Maksymalna łączna masa odpadów w punkcie zbierania złomu i makulatury, które mogą być magazynowane w tym samym czasie nie może przekroczyć 60 Mg.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Dobroń pismem z 23 lutego 2021 r. o znaku: OŚ.6220.2.18.2019, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na: utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ul. Kolejowej na działce nr 58. Powyższe wystąpienie uzasadnione było uchynieniem przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łodzi decyzji Wójta Gminy Dobroń o odmowie określenia środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uzupełnieniem przez Wnioskodawcę materiału dowodowego w sprawie.

Do wystąpienia załączono m.in. dwa aneksy do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, decyzję Wójta Gminy Dobroń z dnia 4 czerwca 2020 r. o odmowie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzję Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi z dnia 1 lipca 2020 r., uchylającą ww. decyzję Wójta Gminy Dobroń. Pozostałe dokumenty wymagane zgodnie z art. 77 ust. 2 ustawy o oś zostały przekazane wraz z poprzednim wystąpieniem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonej dokumentacji, w tym uzupełnieniami do raportu, załączonymi do pism Wójta Gminy Dobroń z 23 lutego 2021 r. o znaku: OŚ.6220.2.18.2019 oraz 17 maja 2021 r. o znaku: OŚ.6220.2.20.2019, RDOŚ w Łodzi uznał go za kompletny oraz wystarczający.

Na podstawie całego zgromadzonego, uzupełnionego materiału, wydano orzeczenie w przedmiotowej sprawie. Po zapoznaniu się z całością przedłożonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie RDOŚ w Łodzi określił warunki realizacji przedsięwzięcia uznając, że dotrzymanie tych warunków gwarantuje spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska. Ponadto wskazuje się, że w procesie kształtowania faktów prawotwórczych wpływających na końcową treść rozstrzygnięcia (wydanie decyzji środowiskowej) składa się nie tylko udział regionalnego dyrektora ochrony środowiska, ale również stanowiska: państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 i § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane.

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i makulatury w Dobroniu przy ulicy Kolejowej na działce nr 58.

Działka nr 58 posiada łączną powierzchnię wynoszącą 1916,57 m². Na działce znajduje się budynek – hala o powierzchni ok. 300 m². Ponadto na działce zlokalizowane są powierzchnie utwardzone płytami typu Yumbo.

Bilans terenu po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- powierzchnie budynków 400 m²,
- powierzchnia wiaty 100 m²,
- powierzchnie utwardzone 900 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna 500 m².

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze, dla którego obowiązuje mpzp – Uchwała Nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobroń dla

obszaru części sołectw Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 33, poz. 300). Zgodnie z zapisami planu inwestycja zlokalizowana zostanie na obszarze oznaczonym symbolem A60PU – o przeznaczeniu podstawowym jako zabudowa techniczno-produkcyjna i usługowa o uciążliwości w granicach własnego terenu, oraz uzupełniającym jako obsługa transportu, magazyny, składy, zieleń, parkingi.

Otoczenie działek inwestycyjnych stanowią grunty objęte ww. planem tj.:

- od strony północnej tereny oznaczone symbolem A59MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- od strony wschodniej znajdują się tereny oznaczone symbolem A60PU – tereny zabudowy zabudowa techniczno-produkcyjnej i usługowej;
- od strony południowej znajdują się tereny oznaczone symbolem A62PU – tereny zabudowy zabudowa techniczno-produkcyjnej i usługowej;
- od strony zachodniej znajdują się tereny oznaczone symbolem A61MN-U – tereny mieszkaniowo-usługowe.

W istniejącej hali inwestor przewiduje powstanie stacji demontażu pojazdów, będącej przedmiotem inwestycji. Na utwardzonym placu inwestor projektuje zlokalizować sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie budynku socjalno-biurowego o powierzchni ok. 100 m².

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

W stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyróżniono następujące sektory prowadzenia prac:

- S1 – sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o pow. ok. 200 m²,
- S2 – sektor magazynowania przyjętych pojazdów o pow. ok. 200 m²,
- S3 – sektor usuwania materiałów niebezpiecznych o pow. ok. 100 m²,
- S4 – sektor demontażu części i materiałów z pojazdów, nadających się do ponownego użycia o pow. ok. 50 m²,
- S5 – sektor magazynowania części i wyposażenia nadającego się do ponownego użycia o pow. ok. 100 m²,
- S6 – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o pow. ok. 500 m².

Pojazdy przewidziane do demontażu są dostarczane na stanowisko sektora S1, gdzie następuje ich ważenie na wadze, sprawdzanie jego kompletności oraz dokumentacji pojazdu. Następnie pojazd transportowany jest do sektora S2, gdzie na placu ze szczelną powierzchnią i odwodnieniem jest magazynowany. Z sektora S2 pojazdy transportowane są do sektora S3 zlokalizowanego w budynku warsztatowym. W sektorze S3 znajdują się m.in.:

- a) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- b) oznakowane pojemniki na następujące rodzaje odpadów:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
 - usunięte paliwa, płyny eksploatacyjne, chłodnicze, ze spryskiwaczy, hamulcowe,

- akumulatory,
- zbiorniki z gazem LPG,
- usunięte z układów klimatyzacyjnych freony i inne łatwo lotne substancje,
- układy klimatyzacyjne,
- katalizatory spalin, filtry oleju,
- materiały wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
- materiały zawierające rtęć,
- kondensatory,
- sorbenty do usuwania plam z paliw i innych płynów,

Poszczególne pojemniki, po zapelnieniu zostają przetransportowane do wyznaczonego miejsca magazynowania, a na ich miejsce ustawiane są puste.

Sektor S4 również mieści się w budynku warsztatowym. Znajdują się w nim:

- a) urządzenia technologiczne do demontażu,
- b) oznakowane pojemniki na następujące rodzaje odpadów:
 - szyby hartowane,
 - szyby klejone,
 - przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Wymontowane elementy w sektorach S3 i S4 zależnie od przeznaczenia przemieszczane są do sektorów S5 i S6.

Technologia demontażu polega przede wszystkim na czynnościach manualnych związanych z wyodrębnieniem z pojazdów poszczególnych elementów. W niektórych przypadkach, gdy stan pojazdu wyklucza odkręcenie elementu, wykorzystywany jest palnik acetylenowy.

Czynności demontażu według kolejności wykonania:

- a) usunięcie paliw i płynów eksploatacyjnych,
- b) usunięcie układów klimatyzacyjnych,
- c) wymontowanie filtra oleju,
- d) wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części do ponownego wykorzystania,
- e) wymontowanie akumulatora,
- f) wymontowanie zbiornika z gazem LPG z jego zawartością,
- g) wymontowanie lub unieszkodliwianie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub zewnątrz pojazdu,
- h) demontaż katalizatora spalin,
- i) usunięcie kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 r.,
- j) wymontowanie elementów zawierających rtęć,
- k) usunięcie szyb,
- l) zdjęcie opon,
- m) wymontowanie części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

Pojazdy do stacji demontażu będą dostarczane za pomocą środków transportu należących do właściciela stacji lub przez zewnętrzne firmy świadczące usługi holownicze oraz przez klientów stacji. Uprawniony przez właściciela stacji pracownik dokona:

- zważenia pojazdu,
- oględzin pojazdu w celu stwierdzenia jego kompletności,
- unieważnienia dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu (obcięcie rogu dokumentu),

- unieważnienia tablic rejestracyjnych (poprzez dziurkowanie),
- wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu.

Następnie pojazdy z sektora przyjmowania pojazdów przemieszczane będą do sektora magazynowania pojazdów. W tym sektorze magazynowane będą do czasu wprowadzenia do sektora osuszania pojazdów (usuwania płynów eksploatacyjnych i pozostałych odpadów niebezpiecznych). Magazynowanie pojazdów odbywać się będzie w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych.

Pojazdy ustawiane będą jeden obok drugiego z zostawieniem odpowiednich odstępów pomiędzy pojazdami, co umożliwi dostęp pracowników do pojazdów. Wyklucza się magazynowanie pojazdów w stosach, tj. jeden na drugim lub na boku.

Na stanowisku osuszania usunięte będą w pierwszej kolejności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), odpady niebezpieczne, w tym płyny eksploatacyjne, tj.:

- a) resztki paliwa: benzyny lub oleju napędowego,
- b) oleje przepracowane z silnika i skrzyni biegów,
- c) płyny hydrauliczne z układu hamulcowego, wspomagania układu kierowniczego,
- d) płyn chłodniczy,
- e) płyn z pojemnika spryskiwaczy,
- f) akumulator,
- g) katalizator spalin,
- h) filtry olejowe i powietrzne,
- i) poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa,
- j) niektóre rodzaje kondensatorów,
- k) elementy zawierające rtęć,
- l) zbiorniki z gazem.

Po usunięciu odpadów niebezpiecznych w sektorze osuszania (usuwania płynów eksploatacyjnych i innych odpadów niebezpiecznych) pojazd kierowany będzie do sektora demontażu. Na tym stanowisku pracownik dokona ponownych oględzin pojazdu w celu określenia przydatności poszczególnych części, podzespołów, elementów wyposażenia pojazdu pod kątem dalszego wykorzystania – sprzedaży. Po dokonaniu ww. czynności w pierwszej kolejności nastąpi demontaż podzespołów i części przydatnych do dalszego wykorzystania (jako części zamienne sprzedawane indywidualnym odbiorcom lub zakładom regeneracji), a następnie demontaż tzw. ostateczny pozostałych odpadów – odpadów innych niż niebezpieczne.

Wytworzone w wyniku przetwarzania pojazdów odpady zostaną posortowane wg rodzaju odpadu i umieszczone selektywnie w pojemnikach, beczkach, kontenerach w miejscach na ten cel przeznaczonych. W ten sposób przygotowane odpady zostaną przekazane do firm posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Instalacja jest wyposażona w następujące urządzenia i narzędzia służące należycie wykonać proces przetwarzania odpadów: podnośnik, palnik acetylenowy, odsysarki płynów eksploatacyjnych – olejów, wiertarki, szlifierki kątowe, zestawy narzędzi ręcznych, kluczy, przecinaków itp., urządzenie do demontowania opon (oddzielanie felg od opon), wózek widłowy, waga najazdowa.

Układy klimatyzacyjne nie będą demontowane w stacji, lecz jedynie magazynowane (na zewnątrz budynku, pod wiatą) do czasu przekazania ich do unieszkodliwiania. Nie przewiduje się opróżniania układów klimatyzacyjnych z czynników chłodniczych.

W przypadku przyjęcia do demontażu pojazdu z instalacją gazową, zamknięty zbiornik z gazem jest wymontowywany i oddawany razem z zawartością uprawnionemu podmiotowi.

Działalność zakładu obejmować będzie również zbieranie złomu i makulatury. Prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów odbywać się będzie na terenie, do którego prowadzący punkt zbierania odpadów ma tytuł prawny.

Prowadzący w zakresie zbierania złomu i makulatury dysponuje odpowiednim, ogrodzonym i utwardzonym terenem. Część odpadów magazynowana będzie w budynkach. Odpady zbierane będą od wytwórców z terenu całego kraju.

Przedmiotowy zakład pracował będzie w porze dnia 5 dni w tygodniu. Przewiduje się zatrudnienie łącznie 7 osób, w tym 2 pracowników biurowych oraz 5 fizycznych.

Zapotrzebowanie na energię w fazie eksploatacji wyniesie ok. 75 MWh/rok.

Zapotrzebowanie na wodę w fazie eksploatacji:

- na cele bytowo-gospodarcze ok. 12,15 m³/miesiąc
- na cele technologiczne ok. 750 dm³/cykl sprzątania.

Łączne zapotrzebowanie na wodę na terenie zakładu wyniesie ok. 220 m³/rok.

W trakcie trwania prac montażowo-budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwale i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny oraz sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości prace prowadzone winny być w porze dnia w godzinach między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku.

Przewiduje się, że na etapie budowy będą wytwarzane następujące rodzaje i ilości odpadów: 15 01 01 w ilości ok. 0,005 Mg, 15 01 02 w ilości ok. 0,005 Mg, 15 01 03 w ilości 0,1 Mg, 15 02 03 w ilości ok. 0,004 Mg, 17 01 07 w ilości ok. 10 Mg, 17 02 01 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 02 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 02 03 w ilości ok. 0,01 Mg, 17 04 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 04 05 w ilości ok. 0,5 Mg, 17 04 11 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 05 04 w ilości ok. 10 Mg, 17 06 04 w ilości ok. 1 Mg, 17 08 02 w ilości ok. 2 Mg, 17 09 04 w ilości ok. 20 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 0,1 Mg.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych i budowlanych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić kwestię ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożenia wód podziemnych – wyciek olejów, smarów, produktów ropopochodnych należy wybrać wykonawcę posiadającego nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne. Tankowanie maszyn budowlanych oraz jakiegokolwiek naprawy sprzętu nie powinny być prowadzone na terenie wykopów.

Pracownicy na etapie realizacji korzystać będą z sanitariatów przenośnych. Wody opadowe i roztopowe będą w sposób naturalny infiltrować do gruntu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wywoływać będzie oddziaływanie w najszerszym i najistotniejszym zakresie w porównaniu z innymi fazami inwestycji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii: wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych, ścieków przemysłowych, wód opadowych i roztopowych, wytwarzaniem odpadów, emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska.

W wyniku działalności stacji demontażu pojazdów występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie zakładu. Źródłem emisji zorganizowanej będą źródła energetycznego spalania paliw, tj. projektowany kocioł węglowy o mocy ok. 20 kW, z którego spaliny odprowadzane będą emitorem o wysokości 6 m.

Nie stwierdza się by praca obiektu powodowała istotne uciążliwości dla użytkowników najbliższych terenów.

Na etapie eksploatacji wyróżnić będzie można następujące rodzaje źródeł hałasu:

1. Stacjonarne źródła hałasu – budynek będący przestrzennym źródłem hałasu – pomieszczenia projektowanej stacji demontażu pojazdów;

Na wyposażenie planowanego zakładu składać się będą urządzenia, elektronarzędzia oraz podstawowe narzędzia ręczne niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego dla środowiska osuszania i demontowania pojazdów i urządzeń (np. klucze pneumatyczne, szlifierki, kompresor).

2. Ruchome źródła hałasu: pojazdy ciężkie i osobowe dojeżdżające do obiektów.

Najbliższym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa zlokalizowana:

- przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej tzn. na dz. ew. nr 57 – tereny oznaczone symbolem A61MN-U – tereny mieszkaniowo-usługowe.
- za drogą gminną, ulicą Dojazdową – tereny oznaczone symbolem A59MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę akustyczną nie stwierdza się występowania ponadnormatywnego oddziaływania na pobliskie tereny chronione akustycznie. Nie zachodzi konieczność zminimalizowania oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia na tereny sąsiednie oraz tereny chronione akustycznie.

W związku z funkcjonowaniem instalacji i prowadzoną działalnością na terenie przedsięwzięcia będą powstawać różne rodzaje odpadów wyszczególnione poniżej.

I. Odpady powstające w ramach normalnego funkcjonowania instalacji (związane z prowadzeniem biura i zakładu oraz przebywaniem ludzi):

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Sposób zagospodarowania
1	08 03 18	Odpadowy toner drukarski	0,08	Odpad będzie magazynowany na regale w budynku, w części socjalnej
2	12 01 20*	Zużyte materiały szlifierskie zawierające substancje niebezpieczne	0,1	Odpad będzie magazynowany w oznaczonym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych.
3	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	0,2	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6
4	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	3,0	Odpady gromadzone w oddzielnym pojemniku na zewnątrz budynku, w miejscu obok kontenera (pojemnika) na odpady komunalne.
5	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	1,5	

6	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,05	Odpad będzie magazynowany zapakowany w folię, w szafce odzieżowej w szatni socjalnej
7	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	1,0	Odpad będzie magazynowany zapakowany w folię, w szafce odzieżowej w szatni socjalnej
8	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,004	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w budynku, w części socjalnej
9	20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	~	Odpady gromadzone w pojemnikach

Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku przetwarzania z zastosowaniem prowadzenia procesu odzysku odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Sposób zagospodarowania
1	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	10	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku na tacy w pomieszczeniu odpadów niebezpiecznych, a po zebraniu partii transportowej przekazywany firmie, posiadającej odpowiednie zezwolenia, zajmującej się przetwarzaniem tego typu odpadów.
2	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	10	
3	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	10,0	
4	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	5,0	
5	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	10,0	
6	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	5,0	
7	13 07 02*	Benzyna	8,0	
8	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	3	
9	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (szmaty, ścierki) i ubrania ochronne	0,2	Odpad będzie magazynowany w oznaczonym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych.

		zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		
10	16 01 03	Zużyte opony	160,0	Odpad będzie magazynowany na paletach na stosach w sektorze S6, zabezpieczonych przed osunięciem.
11	16 01 07*	Filtry olejowe	0,5	Odpad będzie magazynowany w szczelnej skrzyni w boksie na odpady niebezpieczne
12	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,5	Odpad będzie magazynowany w opakowaniu ustawiony na szczelnym podłożu w boksie na odpady niebezpieczne
13	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,5	Odpad będzie magazynowany w na regale w boksie w wydzielonym magazynie odpadów niebezpiecznych.
14	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	3,2	Odpad będzie magazynowany w metalowej skrzyni 50 dm ³ w pomieszczeniu na odpady niebezpieczne
15	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,0	Odpad będzie magazynowany w metalowej skrzyni 50 dm ³ , na zewnątrz w sektorze S6.
16	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,8	Odpad będzie magazynowany w paletopojemniku na tacy w budynku SDP w pomieszczeniu odpadów niebezpiecznych.
17	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	8,0	
18	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	8,0	
19	16 01 17	Metale żelazne	2300,0	Odpad będzie magazynowany na polu sektora S6
20	16 01 18	Metale nieżelazne	140,0	
21	16 01 19	Tworzywa sztuczne	170,0	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6.
22	16 01 20	Szkło	120,0	Odpad będzie magazynowany w szczelnych, oznakowanych skrzyniach i ustawione na paletach w sektorze S6.
23	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	2,5	Odpad będzie magazynowany w pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych
24	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	30	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku obok budynku w sektorze S6.
25	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	47,5	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w budynku SDP
26	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	3,2	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych
27	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,8	
28	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,2	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym pojemniku w sektorze S6.
29	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	8,0	Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych.
30	16 02 16	Elementy usunięte ze	0,3	Odpad będzie magazynowany w oznakowanym

		zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15		pojemniku w sektorze S6.
31	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	35	Odpad będzie magazynowany w odpowiednio oznakowanej metalowej skrzyni w magazynie na odpady niebezpieczne
32	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,1	Odpad będzie magazynowany w metalowej skrzyni w sektorze S6.
33	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,5	

Na wyposażeniu zakładu znajdować się będą środki/materiały do pochłaniania substancji, które będą stosowane w przypadku ewentualnego wycieku płynów. Wszystkie części przeznaczone do sprzedaży będą opisane, tak by można je było łatwo odnaleźć dla potrzeb sprzedaży.

II. Odzysk odpadów

Odpady przewidziane do odzysku w projektowanym zakładzie:

- 16 01 04* zużyte lub nie nadające się do użytku pojazdy zawierające ciecze i inne niebezpieczne elementy w ilości do 2500 Mg/rok oraz 16 01 06 zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do 500 Mg/rok.

Roczna szacunkowa ilość wszystkich magazynowanych i przetwarzanych odpadów wynosi do 2500 Mg.

III. Zbieranie odpadów

W ramach prowadzenia punktu zbierania złomu i makulatury planuje się zbierać odpady o następujących kodach: 02 01 10, 03 03 08, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 13, 12 01 17, 12 01 21, 15 01 01, 15 01 04, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 22, 16 01 99, 16 08 01, 16 08 03, 16 08 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 40.

Dodatkowo zgodnie z art. 23 a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, wobec czego przewidziano zbieranie odpadów o kodach 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 11*, 16 02 13*, 16 02 15*, 16 06 01*, 16 08 02*, 19 12 06*, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 08 01, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 05, 19 12 07, 19 12 08, 19 12 12.

Odpady zbierane będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, kontenerach, big-bagach, zabezpieczających przed niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się odpadów.

Możliwości techniczne i organizacyjne przedmiotowego punktu zbiórki odpadów wynikające z jego pojemności pozwalają na jednoczesne zmagazynowanie odpadów w szacunkowej ilości do 65 Mg (60 Mg w ramach punktu zbierania złomu i makulatury). Roczna

szacunkowa ilość wszystkich zbieranych odpadów – 120 Mg (95 Mg w ramach punktu zbierania złomu i makulatury).

Woda na etapie eksploatacji przedsięwzięcia pobierana będzie przyłączem z sieci wodociągowej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą powstawały następujące ścieki:

a) ścieki socjalno-bytowe:

Na terenie przedmiotowej inwestycji powstające ścieki bytowe kierowane będą za pomocą projektowanego przyłącza do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.

b) ścieki przemysłowe:

Sektory zlokalizowane w budynku, wyposażone będą w system odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Przepustowość separatora związana będzie z ilością wody zużywanej do prowadzenia prac porządkowych oraz czasem trwania tych prac i wyniesie 1,25 l/s.

Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku odprowadzane będą w tożsamy sposób. Minimalna przepustowość separatora potrzebnego do oczyszczenia powstających tam ścieków przemysłowych wynosi 10,6 l/s.

Separatory mogą zostać również zaprojektowane jako jedno urządzenie o przepustowości nominalnej wynoszącej minimalnie sumę ich przepustowości nominalnych.

c) ścieki deszczowe i roztopowe:

Wody opadowe z dachów, jako umownie czyste będą odprowadzane na tereny zielone, natomiast wody z terenów utwardzonych będą odprowadzane po podczyszczeniu do projektowanego zbiornika bezodpływowego.

Na terenie realizacji inwestycji (w związku z jego przemysłowym charakterem) skład gatunkowy roślin jest ubogi. W związku z realizowanym zamierzeniem nie zostaną wycięte żadne drzewa i krzewy.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono miejsc lęgowych zwierząt. Mając na uwadze, iż teren inwestycji będzie ogrodzony, przedsięwzięcie nie powinno mieć wpływu również na faunę ze względu na ograniczoną dostępność tego terenu.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi lub leśnymi.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi – ok. 1,8 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Mogilno – ok. 1,8 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Kolumna - Las – ok. 1,9 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi – ok. 1,9 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dobroń – ok. 2,8 km, obszar mający znacznie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 – ok. 3,6 km.

Przedmiotowa inwestycja leży poza wyznaczoną siecią korytarzy ekologicznych. Jej realizacja nie będzie miała zatem wpływu na ich ciągłość i drożność.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, jak również przedmiot ochrony poszczególnych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza na terenie oraz w otoczeniu inwestycji nie wykazała obecności roślin objętych prawną ochroną gatunkową częściową i całkowitą. Rozpoznane taksony należą w większości do flory typowej dla terenów segetalnych. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowanie stanowisk chronionych gatunków zwierząt.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek
/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Adam Sobociński 0-42 6650387

