

Mieszkańcy ul. Torowej
w Chechle Pierwszym
kontakt 565 167-874
Dobre Dobrońskie
ul. Torowa 17
Jadwiga Mangdoner
ul. Torowa 1
tel. 565 167-874

Sa. Pan Robert Jaskółka
Rej. Emig. Dobroń

Odniesienie się mieszkańców ul. Torowej w Chechle Pierwszym

do treści pisma FF Marka Własna Sp. z o.o. z dn. 21.01.2021 r. 3/103/02

do Wójta Gminy Dobroń

URZĄD GMINY W DOBRONIU

Sekretariat

01 MAR 2021

w sprawie skargi mieszkańców ul. Torowej na uciążliwość

spowodowane prowadzonymi inwestycjami

P. Jaskółka

1. W początkowej części treści pisma widnieje następująca treść: „... wykonawcy niezwłocznie reagują na wszelkie uwagi zgłaszane przez mieszkańców.”

Trzeba w tym zdaniu dodać słowo „czasem” reagują. Generalnie są opieszali, długo trzeba czekać na ich reakcję aby przesunęli zaparkowane na ulicy samochody całkowicie uniemożliwiające przejazd mieszkańcom ulicy. Często czas oczekiwania na właściwą reakcję wynosi 0,5 godziny, a nawet więcej. Panowie często ubliżają i zachowują się skandalicznie.

Ul. Torowa została zamieniona na plac budowy pomimo ustawionych (od ok. 17 lat) znaków drogowych: po zjeździe z torów w południową część ul. Torowej, po jej prawej stronie - znak „zakaz zatrzymywania i postoju, a po lewej stronie - znak „zakaz postoju”.

Oprócz tych znaków ustawiony jest także znak: „ulica ślepa, bez wylotu”, informujący o fakcie braku innej możliwości wyjazdu z tej części ul. Torowej.

Przykład z dn. 05.02.br godz. ok.15.00

Jedna z mieszkanki spieszyła się do lekarza – kardiologa z powodu złego samopoczucia. Prosiła o udostępnienie przejazdu, gdyż spieszy się do lekarza. Panowie nie reagowali, powoli wynosili i wnosili do samochodu dostawczego jakieś drobne przedmioty. Na prośbę, żeby się pośpieszyli usłyszano „spierdalaj, zamknij mordę i spierdalaj.” Po tych słowach samochód Nr rej.: WE 815 US został przestawiony.

2. W dalszej części pisma znajduje się informacja, że „sąsiedzi zakładu produkcyjnego przy ul. Torowej 13 posiadają numery telefonów komórkowych zarówno do pracowników Spółki odpowiedzialnych za prowadzone inwestycje, jak i przedstawicieli wykonawcy prac.”

Należy w tym miejscu stwierdzić, że nikt z dalszych sąsiadów nie korzystał z żadnych telefonów, nie mając wiedzy o jakichkolwiek numerach kontaktowych.

3. „W czasie trwania inwestycji Spółka kilkakrotnie organizowała spotkania z sąsiadami celem przeprowadzenia uzgodnień, aby prowadzenie inwestycji było możliwie jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.”

Mieszkańcy dalszych posesji – poza bezpośrednio sąsiadującymi z zakładem – nie wiedzieli o jakichkolwiek ustaleniach na temat uciążliwości dla mieszkańców ul. Torowej.

4. W piśmie Spółka stwierdza, że „... do utrudnień, których doświadczają mieszkańcy ul. Torowej przyczyniły się również inwestycje prowadzone przez PKP”.

PKP to max. ok. 10 % utrudnień w przejazdach ul. Torową. PKP parkowała samochody głównie na swoim poboczu wzdłuż Torów, a nie na asfalcie.

PKP nie rozjechała drogi, ani pobocza. W dalszej treści pisma zostało napisane, że: „Spółka podejmuje liczne starania, aby być dobrym sąsiadem” umożliwiając przejazd przez teren Spółki w okresie prac na przejeździe kolejowym.

Trwało to ok. 7 dni, a nie 2 tygodnie.

Przejazd kolejowy był modernizowany głównie dla Spółki Kilargo, o czym świadczy ilość pojazdów (i ich gabaryt) wjeżdżających i wyjeżdżających w związku

z funkcjonowaniem Spółki (pracownicy, kontrahenci) w stosunku do ilości pojazdów należących do mieszkańców opisywanego odcinka ulicy Torowej.

W efekcie Spółka Kilargo ma dojazd z 3 stron, tj. bezpośrednio z przejazdu kolejowego, od południowej strony ul. Torowej i z ul. Długiej.

5. Ul. Torowa musi być doprowadzona do stanu przed rozpoczęciem działalności Spółki Kilargo tj. od ponad 25 lat, a nie stanu z roku 2020.

Warunkiem przywrócenia poprzedniego stanu ulicy jest:

a) zapewnienie dotychczasowej jej szerokości poprzez usytuowanie nowego ogrodzenia terenu Spółki zgodnie ze starą linią płotu

b) przywrócenie jakości nawierzchni z okresu tuż po wykonaniu drogi asfaltowej na ul. Torowej za czasów obecności poprzedniego Wójta Gminy Dobroń.

Wjeżdżające tu tiry, samochody ciężarowe, samochody osobowe przez 25 lat zniszczyły całkowicie nawierzchnię ul. Torowej i jej pobocza, a w okresie ostatnich miesięcy, tj. w okresie znacznej rozbudowy Firmy zamieniły ulicę i wąski rowek

- odprowadzający nadmiar wody gruntowej i opadowej - w grzęzawisko.

Uchwała, dn. 04.03.2024r.

Helena Neugebauer

Waldemar Neugebauer

Antoni Rukaj

Barbara Zelen

Henryk Malinowski

Katechyna Zawada

Danielda Malinowska

Beata Mińka - Wadzińska

Włodzisław Andrzej

Chudek Łukasz

Anna Dobrowolska Chudek

Łobkiewicz Krzysztof

Łobkiewicz Trena

Z wyrażeniem szacunku

Do wiadomości:

Tan Jarmuż Sierpka

Przewodniczący Rady Gminy Dobroń