

Andrzej Świstek
93-403 Łódź
ul. Woźnicza 13

**Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Wymysłów Francuski
Gmina Dobroń**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**INWESTOR : Gmina Dobroń
ul. 11 Listopada 9
95-082 dobroń**

**ADRES INWESTYCJI : Gmina Dobroń
Wymysłów Francuski
Droga gminna- działka nr 107/1**

Lipiec 2016

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Przynależność do Izby
2. Uprawnienia
3. Opis

II Część rysunkowa

1. Szkic sytuacyjny – rys. nr 1
2. Przekrój normalny – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 3

Opis do zgłoszenia robót

Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Wymysłów Francuski

1. INWESTOR

Gmina Dobroń, ul. 11 Listopada 9, 95-082 Dobroń

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Gminy Dobroń

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Województwo: Łódzkie

Powiat: pabianicki

Gmina: Dobroń

Droga w miejscowości Wymysłów Francuski

Działka nr: 107/1

Zagospodarowanie terenu

Droga gminna w miejscowości Wymysłów Francuski posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości około 4,50m, poboczami gruntowymi i odcinkowo zlokalizowanymi rowami przydrożnymi pełniącymi funkcję odprowadzającą.

W pasie drogowym o szerokości zmiennej od 12-14m zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kabel energetyczny eWN,
- wodociąg w160,
- słupy energetyczne linii napowietrznej.

4. STAN PROJEKTOWANY – ZAKRES I RODZAJ WYKONYWANYCH ROBÓT

Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Wymysłów Francuski

Przebudowa drogi na całym odcinku o długości **768m**.

W ramach przebudowy zakłada wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego. Nadmiar z kamienia z wyrównania zakłada się wbudować na krawędzie jezdni po ułożeniu warstw bitumicznych.

Na wyrównaną podbudowę projektuje się ułożenie 2 warstw nawierzchni bitumicznej:

- warstwy wyrównawcza w ilości 50 kg/m²,
- warstwy ścieralnej o gr. 4cm.

Ponadto o takiej samej konstrukcji należy wykonać w granicach pasa drogowego zjazd na dochodzące drogi gruntowe. Szerokość zjazdów 4,0m. Krawędzie zjazdów należy wyokrąglić łukami kołowymi o R=5m.

Szerokość utwardzenia kamieniem łamanym krawędzi jezdni – 0,75m. Grubość warstwy umocnienia 10cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²,

- wyprofilowana istniejąca nawierzchnia z kamienia łamanego

Zakres wykonywanych prac:

1. Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego – **3465 m²**
2. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² – **173,35 Mg**
3. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **3467 m²**
4. Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym na szer. 0,75m gr. 10cm – **1078m²**

5. UWAGI

Całość robót drogowych będzie prowadzona w granicach działce drogowej: 107/1

6. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

Rejon prac należy oznakować zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną Zarządcę drogi.

mgr inż. Andrzej Świsłok
93-403 Łódź, ul. Woznicza 13
Upf. Bud. Nr 247/85/Wł