

**UCHWAŁA NR XLV/.../22
RADY GMINY W DOBRONIU**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu
dzieci niepełnosprawnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) w związku z art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku - Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, poz. 762; Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) – **Rada Gminy w Dobroniu uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

2. Stawki określone w ust. 1 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobroń.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLI/311/22 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Dobroń w roku szkolnym 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z mocą od 27 października 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

RADCA PRAWNY

Anna Wywka-Antoniak
EG-M-1454

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 32 ust. 6 oraz art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku - Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie:

- niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 w/w ustawy bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego,

- uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 w/w ustawy, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

- dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17 w/w ustawy, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

- a) 24. rok życia –w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

- b) 25. rok życia –w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Obowiązki wskazane powyżej gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zwrot kosztów dotyczy przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem.

Do tej pory rodzice otrzymywali zwrot kosztów paliwa w wysokości wyliczonej z uwzględnieniem średniej ceny jednostki paliwa w gminie określonej przez radę gminy na dany rok szkolny. Nowelizacja ustawy Prawo oświatowe zmieniła zapisy w tym zakresie i od dnia 27 października 2022 r. - zgodnie z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe - rada gminy określa, w drodze uchwały, **stawkę za 1 km przebiegu pojazdu**, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, tj. w Rozporządzeniu z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

Stawki zapisane w projekcie uchwały są minimalnymi, które może wprowadzić rada gminy na podstawie przywołanych przepisów prawa.

INSPEKTOR
ds. Oświaty i Wychowania

Kamila Jąsińczak