

UCHWAŁA NR XXII/.../20
RADY GMINY w Dobroniu
z dnia 29 grudnia 2020 r.

w sprawie zajęcia stanowiska — sprzeciwu dotyczącego przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez teren Gminy Dobroń

Na podstawie art. 16 Konstytucji RP, art. 6 ust. 1, art. 7, art. 14 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 713, poz. 1378), uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko wyrażające sprzeciw wobec projektowanego przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez teren Gminy Dobroń, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Gminy Dobroń do przekazania odpisu niniejszej uchwały do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Spółka z o. o.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STANOWISKO - SPRZECIW

Samorządu Gminy Dobroń w sprawie wariantu nr 9 przebiegu
planowanej Kolei Dużych Prędkości wskazanym przez Centralny
Port Komunikacyjny

Samorząd i Mieszkańcy Gminy Dobroń wyrażają swoje głębokie zaniepokojenie zaproponowanym wariantem nr 9 w zakresie przebiegu Kolei Dużych Prędkości po terenie Gminy Dobroń.

Budowa linii Kolei Dużych Prędkości bezspornie jest inwestycją o charakterze ponadlokalnym — krajowym.

Proponowany w wariantcie 9 przebieg linii ma istotny wpływ na elementy funkcjonowania Gminy jako wspólnoty mieszkańców i jednocześnie jednostki samorządu terytorialnego. Na jej zagospodarowanie przestrzenne, infrastrukturę komunikacyjną jest sprawą, którą wręcz powinna być przedmiotem wnikliwego zainteresowania Rady Gminy jako organu kontrolnego, także Wójta Gminy odpowiadającego za realizację zadań określonych w art. 7 ustawy samorządowej.

Inwestycja ta znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa KDP w nieakceptowalnym wariantcie 9 będzie mieć negatywny wpływ dla mieszkańców gminy jak i właścicieli gruntów przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przede wszystkim pod zabudowę rekreacyjną i letniskową z możliwością zamieszkiwania całorocznego, (uchwała nr XXXV/259/2002 z dn. 17.06.2002 r., oraz Uchwała Nr XXV/162/2005 z dnia 2005-02-22). Przebieg projektowanej trasy w wariantcie 9, przez tereny już zurbanizowane, spowoduje konieczność przesiedlenia części lokalnej społeczności a także wymusi zmiany funkcji terenów w planach miejscowych. Inwestycja przyczyni się do spadku wartości nieruchomości w otoczeniu linii, za które lokalni mieszkańcy nie otrzymają odszkodowań. Jednocześnie KDP skutkować będzie niemierzalną degradacją przestrzeni Gminy Dobroń, a powstanie tej inwestycji w żaden sposób nie przyczynią się do jej rozwoju, będzie natomiast wiązać się z koniecznością zmian strategii gminy oraz całościowej zmiany polityki przestrzennej, generując nieprzewidywalne nakłady finansowe dla samorządu.

Proponowana w wariantcie 9 lokalizacja przebiegu linii kolejowej dużych prędkości, skutkuje kolejnym podziałem terenu gminy i istniejącej infrastruktury drogowej. Należy

zauważyć, iż w ostatnim czasie taki podział gminy już zaistniał w postaci budowy dróg ekspresowych S 14 i S8 gmina została przecięta na trzy części.

Zaproponowany warianty 9 przebiegu KDP pogłębia podział, co w negatywny sposób wpłynie na lokalną sieć drogową i obsługę komunikacyjną terenów, kolejna linia podziałowa odetnie część miejscowości położonej w północnej części gminy. Nastąpią znaczne utrudnienia w komunikacji pomiędzy miejscowościami a także w dotarciu do instytucji publicznych i terenów wykorzystywanych rolniczo co bezsprzecznie, w istotny sposób utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych.

Lokalizacja trasy kolei dużych prędkości w zaproponowanym wariancie 9 wywrze negatywny wpływ na środowisko naturalne, spowoduje kolejne zaburzenie naturalnych szlaków migracji dzikich zwierząt bytujących na obszarze gminy, które w ostatnich latach zostały zniszczone i zmienione, poprzez przebieg inwestycji drogowych.

Zaproponowana lokalizacja korytarza w wariancie nr 9 dotychczas nie był przedmiotem żadnych konsultacji ani z tutejszym samorządem ani tym bardziej, z mieszkańcami gminy. Jest to trasa nieujęta w żadnych dokumentach strategicznych i planistycznych odcinająca północną część Gminy Dobroń, zaburzającym ład przestrzenny.

Uwzględniając już istniejącą trasę ekspresową S 14 i S 8 oraz linię kolejową nr 14 w środkowej części gminy, wariant ten skutkować będzie powstaniem izolowanej miejscowości o utrudnionej i wysoce ograniczonej komunikacji.

Brak możliwości uzyskania podstawowych danych technicznych inwestycji, tym bardziej pogłębia obawy mieszkańców.

Zakładając strefę oddziaływania KDP w pasie o szerokości 0,5 km i długość ok. 1,2 km, kolejna część lasów zostanie wycięta a nieruchomości sąsiadujące stracą dotychczasowe walory użytkowe.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione argumenty, Samorząd Gminy Dobroń wnosi stanowczy sprzeciw wobec koncepcji przebiegu Kolei Dużych Prędkości w wariancie nr 9, zaproponowany przez Centralny Port Komunikacyjny.

Z powyższych względów Rada Gminy Dobroń uznała za niezbędne i w pełni uzasadnione podjąć niniejszą uchwałę wyrażając przy tym nadzieję, że dalsze prace nad przebiegiem w/w inwestycji będą konsultowane i uzgadniane z władzami Gminy.

