

OŚ.6220.3.8.2015

Dobroń, dnia 08.10.2015 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku *Pana Tomasza Tarnogrodzkiego – pełnomocnika Powiatu Pabianickiego* z dnia 30 czerwca 2015 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań*.

UZASADNIENIE

Dnia 1 lipca 2015 r. do Wójta Gminy Dobroń wpłynął wniosek *Pana Tomasza Tarnogrodzkiego – pełnomocnika Powiatu Pabianickiego* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań*.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę ewidencyjną w skali 1:1000 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący obszar, na którym będzie realizowana inwestycja oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z

2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne zaliczane jest do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane, jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dobroń.

Na części terenu przeznaczonego pod realizację ww. inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobroń dla obszaru części sołectw: Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 33, poz. 300). Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Uznając dokumentację za kompletną, w dniu 01.07.2015 r. wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zawiadamiając strony przedmiotowego postępowania (zawiadomienie z dnia 06.07.2015 r., znak: OŚ.6220.3.1.2015).

Właściwymi do zasięgnięcia opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym obowiązku sporządzenia raportu byli Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach. Zgodnie z art. 64 ww. ustawy Wójt Gminy Dobroń pismem z dnia 6.07.2015 r. znak: OŚ.6220.3.3.2015 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach pismem z dnia 13.07.2015 r. znak: PPIS-Pb-ZNS-470/18/15 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 16.07.2015 r. znak: WOOS-I.4240.415.2015.KD wezwał pełnomocnika inwestora do

uzupełnienia karty informacyjnej. Wobec powyższego, przy piśmie z dnia 03.08.2015 r., pełnomocnik inwestora przedłożył żądane uzupełnienie organowi wzywającemu.

Wójt Gminy Dobroń wezwał pełnomocnika Inwestora do złożenia wyjaśnień dotyczących przebiegu przebudowywanej drogi oraz zakresu inwestycji (wezwanie z dnia 22.07.2015 r., znak: OŚ.6220.3.4.2015). Pismami z dnia 03.08.2015 r. oraz 04.08.2015 r. pełnomocnik przedłożył uzupełnienie informacji. W związku z tym, że przesłane do organu opiniującego uzupełnienie nie zawierało wszystkich informacji niezbędnych do wydania opinii w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał ponownie Pana Tomasza Tarnogrodzkiego – pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia informacji o przedsięwzięciu, pismem z dnia 7 sierpnia 2015 r. oraz z dnia 20 sierpnia 2015 r. Stosowne uzupełnienia zostały złożone odpowiednio w dniu 19.08.2015 r. oraz 25.08.2015 r. organowi wzywającemu. Jednocześnie Wójt Gminy Dobroń pismem z dnia 03.09.2015 r., znak: OŚ.6220.3.5.2015, wezwał pełnomocnika do przedłożenia uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4912E Dobroń - Ldzań*, jakie były składane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, gdyż dokonanie wszelkich uzupełnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przed organami opiniującymi zobowiązuje wnioskodawcę do przedłożenia ich również organowi prowadzącemu przedmiotowe postępowanie. Stosowne uzupełnienie wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 09.09.2015 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 27.08.2015 r. znak: WOOS-I.4240.415.2015.KD.5 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedłożone przez inwestora uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczyły uszczegółowienia informacji, które nie wprowadziły zmian w wariancie realizacyjnym inwestycji i stanowią doprecyzowanie złożonych wcześniej informacji. W związku z powyższym nie wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o ponowne wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dobroń odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym zawiadomił strony postępowania (postanowienie znak: OŚ.6220.3.6.2015 z dnia 15.09.2015 r.).

Ww. przedsięwzięcie analizowane było pod kątem jego oddziaływania na środowisko,

uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań w granicach administracyjnych gminy Dobroń, powiat pabianicki, województwo łódzkie. Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań (działka o numerze ewidencyjnym 53), na odcinku od skrzyżowania z dawną drogą krajową kierunek Łask w Dobroniu – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3310E kierunek Mogilno Duże (działka o numerze ewidencyjnym 242/2). Na części terenu przeznaczanego pod realizację ww. inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobroń dla obszaru części sołectw: Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 33, poz. 300).

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejącym pasie drogi powiatowej, która obecnie stanowi drogę o zmiennej szerokości (od 5,2 do 5,5 m) i nawierzchni bitumicznej w niezadowalającym stanie technicznym – lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe, a krawędzie jezdni wykazują deformację oraz obłupania. Ponadto na całej długości istniejącej drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości 0,7 – 2,0 m, zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Całkowita długość planowanej drogi do wykonania wynosi około 2 km, szerokość 5,5 m natomiast powierzchnia pod przebudowę wynosi – 29200 m², z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosić będzie około 25000 m². Zajęcie terenu wynika głównie z rozbudowy skrzyżowań, budowy ścieżki rowerowej, korekt nienormatywnych parametrów drogi i rozbudowy systemu odwodnienia (rowów przydrożnych) z zastosowaniem wymaganych parametrów technicznych. W ramach przebudowy przedmiotowej drogi powiatowej przewiduje się:

- strona zachodnia: budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki brukowej od zjazdu z dawnej drogi krajowej do budynku Urzędu Gminy w Dobroniu oraz dobudowę do istniejącej jezdni ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej (realizowana jako kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego) od budynku urzędu do końca przebudowy (skrzyżowania z drogą na Mogilno Duże),
- strona wschodnia: budowa nowego odcinka chodnika od drogi bocznej przy zjeździe z dawnej drogi krajowej do parkingu na wysokości budynku urzędu oraz remont (przebudowę) istniejącego chodnika do ulicy Polnej.

Ponadto prace odbywające się na działkach poza pasem drogowym (tj. na działkach nr 241/1 i 237/3) zostaną wykonane w ramach umowy użyczenia gruntu.

Na przedmiotowym odcinku drogi planuje się jej przebudowę w zakresie remontu nawierzchni istniejącej jezdni i chodnika oraz budowę wzdłuż drogi ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej, przebudowę przepustu pod drogą, przebudowę poboczy, odwodnienie drogi – odtworzenie istniejących rowów drogowych, przebudowę zjazdów, korektę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi na całym odcinku przebudowywanej drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Dla planowanej drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR-4: wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni (warstwa ścieralna i warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego), budowę nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu rozbiórek i na poszerzeniach (warstwa ścieralna i podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego), dodatkowe nałożenie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 5,5 m. Planuje się także wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m – 1,0 m. Ponadto przewiduje się budowę nowych konstrukcji zjazdów indywidualnych i publicznych (warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego, dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem) oraz nowej konstrukcji chodników o szerokości 1,5 m (warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego oraz dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego). Projektowana droga powiatowa po przebudowie będzie jednojezdniowa, o prędkości projektowanej 50 km/h i klasie technicznej Z.

W przypadku analizowanej inwestycji przewiduje się wykonanie jednego zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych, które będą użyte do budowy drogi w pobliżu budowy. Po zakończeniu robót budowlanych teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

Projektowana droga przebiega przez teren zagospodarowany rolniczo. Wzdłuż omawianego odcinka drogi powiatowej nr 4912E występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa jednorodzinna. Budynki mieszkalne, w przeważającej większości zlokalizowane są w odległości większej niż 8 m od drogi.

Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe (z uwagi na brak możliwości wykonania kanalizacji deszczowej) na pobocza oraz do odtwarzanych rowów przydrożnych przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych.

W przedmiotowej inwestycji zachodzi potrzeba wycinki zieleni kolidującej z budową drogi. Wiek przeznaczonych do wycinki drzew szacuje się na 20-40 lat.

Lp.	Strona jezdni (zgodnie z kilometracją)	Numer działki	Gatunek drzew	Obwód drzewa
1	lewa	242/2	lipa	107
2	lewa	242/2	lipa	115
3	lewa	242/2	lipa	116
4	lewa	242/2	lipa	102
5	lewa	242/2	lipa	117
6	lewa	242/2	lipa	106
7	lewa	242/2	lipa	120
8	lewa	242/2	lipa	127
9	lewa	242/2	lipa	118
10	lewa	242/2	lipa	92
11	lewa	242/2	lipa	120
12	lewa	242/2	lipa	110
13	lewa	242/2	lipa	122
14	lewa	242/2	lipa	114
15	lewa	242/2	lipa	122
16	lewa	242/2	lipa	118
17	prawa	241/2	jarzębina	63
18	prawa	241/2	jarzębina	54
19	prawa	241/2	lipa	106
20	prawa	242/2	lipa	86
21	prawa	242/2	lipa	108
22	prawa	53	olsza	108/106
23	prawa	53	olsza	67
24	prawa	53	olsza	62
25	prawa	53	robinia akacjowa	29/39/15/20
26	prawa	53	dąb	90
27	prawa	53	sosna	120
28	prawa	53	sosna	88
29	prawa	53	sosna	126
30	prawa	53	sosna	148
31	prawa	53	sosna	144
32	prawa	53	brzoza	160
33	prawa	53	sosna	126
34	prawa	53	sosna	122/87
35	prawa	53	dąb	96
36	prawa	53	klon	86

37	prawa	53	sosna	175
38	prawa	53	topola	144

Ponadto, na przedmiotowych drzewach nie stwierdzono występowania gniazd dziko żyjących ptaków, lub ich ostoi jak również nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach kompensacji przewiduje się nasadzenia zastępcze między projektowaną trasą zasadniczą, a granicą inwestycji, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew. Przewiduje się nasadzenia wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej nr 4912E od km 1+600 do km 2+00 (przewiduje się lokalizować nasadzone drzewa za odtwarzanym rowem drogowym po stronie lewej), a także w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3310E będącej kontynuacją przedmiotowej drogi. Zaprojektowane zostaną nasadzenia drzew i krzewów rodzimych, dostosowanych do miejscowych siedlisk. Wycinka zadrzewień będzie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. pomiędzy 15 października a końcem lutego. Pozostałe drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia nie odniosą szkody w wyniku przeprowadzania inwestycji, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie budowy zostaną zabezpieczone.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, ze względu na małe natężenie ruchu na planowanej drodze.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi to przede wszystkim beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty, konstrukcje stalowe oraz materiały z tworzyw sztucznych (np. przepusty pod zjazdami). Poza tym, będą wykorzystane paliwa i energia elektryczna do napędu pojazdów samochodowych oraz sprzętu mechanicznego drogowego oraz niewielka ilość wody. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie paliwem płynnym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną. Podczas prac budowlanych woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno -

bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, materiałów, surowców oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego, ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, odpady komunalne i pochodzące z prac budowlanych. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowywana droga upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki wyrównaniu nawierzchni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Po zakończeniu realizacji przedmiotowej inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Projektowane przedsięwzięcie, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja zlokalizowana była na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Obszar planowanej inwestycji nie znajduje się w obrębie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Ponadto, najbliższymi formami ochrony przyrody w obrębie inwestycji są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 - w odległości ok. 1,75 km od inwestycji;
- Rezerwat Jodły Łaskie im. Stanisława Kostki Wisińskiego - w odległości ok. 12 km od inwestycji;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi - w odległości ok. 280 m od inwestycji;
- Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy Dolina Grabi - w odległości ok. 1,6 km od inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na lokalizację, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia gminy Dobroń wynosi ok. 78 osób/km². Przedmiotowa droga przebiega przez tereny o charakterze rolnym oraz zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Uwzględniając skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia można przyjąć, że oddziaływanie nie będzie miało wpływu na okoliczną ludność.

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny. Planowane przedsięwzięcie nie będzie zatem oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w facie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Do rozwiązań chroniących środowisko, które winny zostać zachowane przy realizacji planowanego przedsięwzięcia należą w szczególności:

- przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów, w przypadku stwierdzenia gniazd, poza okresem lęgowym ptaków;
- zrekompensowanie utraconej zieleni poprzez wykonanie nasadzeń, w ilości nie mniejszej niż zostanie usunięta, gatunkami rodzimymi, dostosowanymi do warunków siedliskowych;
- zabezpieczenie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed ewentualnymi urazami mechanicznymi na etapie realizacji inwestycji;
- nieskładowanie powstających mas ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie pni drzew oraz w obrębie ich systemu korzeniowego,
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
- utworzenie ogrodzonego zaplecza budowy, uwzględniającego plan prac budowlanych i oszczędne korzystanie z terenu, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo - wodne.
- zlokalizowanie zaplecza budowy, miejsc czasowego postoju ciężkiego sprzętu oraz miejsc gromadzenia materiałów budowlanych poza obszarami w pobliżu cieków wodnych i obniżek morfologicznych oraz nie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
- wyposażenie zaplecza budowlany w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków,
- serwisowanie maszyn budowlanych tylko poza terenem budowy;
- utrzymanie placu budowy oraz dojazdów do placu budowy w czystości;
- prowadzenie prac budowlanych w godzinach 6.00-22.00;
- postępowanie z odpadami prowadzone zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.);
- wykorzystanie niezanieczyszczonej ziemi z terenu inwestycji do prac niwelacyjnych terenu;

- zapewnienie pracownikom budowlanym zaplecza sanitarnego (m.in. ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić czasowo w przenośnych sanitariatach z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami, opróżnianymi przez specjalistyczne firmy);
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- prowadzenie transportu materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi, z plandekami chroniącymi przed pyleniem.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie zarówno w facie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań techniczno-technologicznych i organizacyjnych nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny. W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcie będzie nieznacznie oddziaływało na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia, przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko, oddziaływanie to nie będzie powodowało znaczących uciążliwości dla środowiska.

Analizując przedłożone szczegółowe materiały oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

P O U C Z E N I E

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona,

- która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniały się warunki określone w tej decyzji.
4. W okresie, o którym mowa w pkt 2 i 3, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy lub, gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
 5. W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy ww. ustawy.
 6. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zniszczenie (przesadzenie) siedlisk gatunków i okazów gatunków objętych ochroną wymaga uzyskania zgody odpowiednio od Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub/i regionalnego dyrektora ochrony środowiska.
 7. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dobroń, w terminie 14 dni od jej doręczenia.



W O J T
Robert Jarzębik

Otrzymują:

1. Tomasz Tarnogrodzki, Os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno – pełnomocnik Powiatu Pabianickiego;
2. Strony postępowania – tablica ogłoszeń + BIP;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach
ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań w granicach administracyjnych gminy Dobroń, powiat pabianicki, województwo łódzkie. Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej nr 4912E Dobroń-Ldzań (działka o numerze ewidencyjnym 53), na odcinku od skrzyżowania z dawną drogą krajową kierunek Łask w Dobroniu – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3310E kierunek Mogilno Duże (działka o numerze ewidencyjnym 242/2). Na części terenu przeznaczonego pod realizację ww. inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XXXVIII/215/2005 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobroń dla obszaru części sołectw: Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 33, poz. 300).

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejącym pasie drogi powiatowej, która obecnie stanowi drogę o zmiennej szerokości (od 5,2 do 5,5 m) i nawierzchni bitumicznej w niezadowalającym stanie technicznym – lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe, a krawędzie jezdni wykazują deformację oraz obłupania. Ponadto na całej długości istniejącej drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości 0,7 – 2,0 m, zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Całkowita długość planowanej drogi do wykonania wynosi około 2 km, szerokość 5,5 m natomiast powierzchnia pod przebudowę wynosi – 29200 m², z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosić będzie około 25000 m². Zajęcie terenu wynika głównie z rozbudowy skrzyżowań, budowy ścieżki rowerowej, korekt nienormatywnych parametrów drogi i rozbudowy systemu odwodnienia (rowów przydrożnych) z zastosowaniem wymaganych parametrów technicznych. W ramach przebudowy przedmiotowej drogi powiatowej przewiduje się:

- strona zachodnia: budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki brukowej od zjazdu z dawnej drogi krajowej do budynku Urzędu Gminy w Dobroniu oraz dobudowę do istniejącej jezdni ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej (realizowana jako kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego) od budynku urzędu do końca przebudowy (skrzyżowania z drogą na Mogilno Duże),

- strona wschodnia: budowa nowego odcinka chodnika od drogi bocznej przy zjeździe z dawnej drogi krajowej do parkingu na wysokości budynku urzędu oraz remont (przebudowę) istniejącego chodnika do ulicy Polnej.

Ponadto prace odbywające się na działkach poza pasem drogowym (tj. na działkach nr 241/1 i 237/3) zostaną wykonane w ramach umowy użyczenia gruntu.

Na przedmiotowym odcinku drogi planuje się jej przebudowę w zakresie remontu nawierzchni istniejącej jezdni i chodnika oraz budowę wzdłuż drogi ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej, przebudowę przepustu pod drogą, przebudowę poboczy, odwodnienie drogi – odtworzenie istniejących rowów drogowych, przebudowę zjazdów, korektę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi na całym odcinku przebudowywanej drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Dla planowanej drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR-4: wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni (warstwa ścieralna i warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego), budowę nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu rozbiórek i na poszerzeniach (warstwa ścieralna i podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego), dodatkowe nałożenie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 5,5 m. Planuje się także wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m – 1,0 m. Ponadto przewiduje się budowę nowych konstrukcji zjazdów indywidualnych i publicznych (warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego, dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem) oraz nowej konstrukcji chodników o szerokości 1,5 m (warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego oraz dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego). Projektowana droga powiatowa po przebudowie będzie jednojezdniowa, o prędkości projektowanej 50 km/h i klasie technicznej Z.

W przypadku analizowanej inwestycji przewiduje się wykonanie jednego zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych, które będą użyte do

budowy drogi w pobliżu budowy. Po zakończeniu robót budowlanych teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

Projektowana droga przebiega przez teren zagospodarowany rolniczo. Wzdłuż omawianego odcinka drogi powiatowej nr 4912E występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa jednorodzinna. Budynki mieszkalne, w przeważającej większości zlokalizowane są w odległości większej niż 8 m od drogi.

Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe (z uwagi na brak możliwości wykonania kanalizacji deszczowej) na pobocza oraz do odtwarzanych rowów przydrożnych przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych.

W przedmiotowej inwestycji zachodzi potrzeba wycinki zieleni kolidującej z budową drogi. Wiek przeznaczonych do wycinki drzew szacuje się na 20-40 lat.

Lp.	Strona jezdni (zgodnie z kilometracją)	Numer działki	Gatunek drzew	Obwód drzewa
1	lewa	242/2	lipa	107
2	lewa	242/2	lipa	115
3	lewa	242/2	lipa	116
4	lewa	242/2	lipa	102
5	lewa	242/2	lipa	117
6	lewa	242/2	lipa	106
7	lewa	242/2	lipa	120
8	lewa	242/2	lipa	127
9	lewa	242/2	lipa	118
10	lewa	242/2	lipa	92
11	lewa	242/2	lipa	120
12	lewa	242/2	lipa	110
13	lewa	242/2	lipa	122
14	lewa	242/2	lipa	114
15	lewa	242/2	lipa	122
16	lewa	242/2	lipa	118
17	prawa	241/2	jarzębina	63
18	prawa	241/2	jarzębina	54
19	prawa	241/2	lipa	106
20	prawa	242/2	lipa	86
21	prawa	242/2	lipa	108
22	prawa	53	olsza	108/106
23	prawa	53	olsza	67
24	prawa	53	olsza	62
25	prawa	53	robinia akacjowa	29/39/15/20
26	prawa	53	dąb	90

27	prawa	53	sosna	120
28	prawa	53	sosna	88
29	prawa	53	sosna	126
30	prawa	53	sosna	148
31	prawa	53	sosna	144
32	prawa	53	brzoza	160
33	prawa	53	sosna	126
34	prawa	53	sosna	122/87
35	prawa	53	dąb	96
36	prawa	53	klon	86
37	prawa	53	sosna	175
38	prawa	53	topola	144

Ponadto, na przedmiotowych drzewach nie stwierdzono występowania gniazd dziko żyjących ptaków, lub ich ostoi jak również nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach kompensacji przewiduje się nasadzenia zastępcze między projektowaną trasą zasadniczą, a granicą inwestycji, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew. Przewiduje się nasadzenia wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej nr 4912E od km 1+600 do km 2+00 (przewiduje się lokalizować nasadzane drzewa za odtwarzanym rowem drogowym po stronie lewej), a także w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3310E będącej kontynuacją przedmiotowej drogi. Zaprojektowane zostaną nasadzenia drzew i krzewów rodzimych, dostosowanych do miejscowych siedlisk. Wycinka zadrzewień będzie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. pomiędzy 15 października a końcem lutego. Pozostałe drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia nie odniosą szkody w wyniku przeprowadzania inwestycji, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie budowy zostaną zabezpieczone.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi to przede wszystkim beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty, konstrukcje stalowe oraz materiały z tworzyw sztucznych (np. przepusty pod zjazdami). Poza tym, będą wykorzystane paliwa i energia elektryczna do napędu pojazdów samojezdnych oraz sprzętu mechanicznego drogowego oraz niewielka ilość wody. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie paliwem płynnym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną. Podczas prac budowlanych woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie

zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, materiałów, surowców oraz energii.

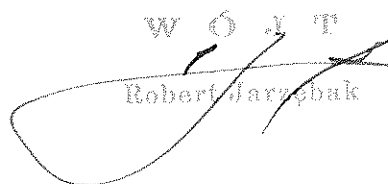
Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w face eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Do rozwiązań chroniących środowisko, które winny zostać zachowane przy realizacji planowanego przedsięwzięcia należą w szczególności:

- przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów, w przypadku stwierdzenia gniazd, poza okresem lęgowym ptaków;
- zrekompensowanie utraconej zieleni poprzez wykonanie nasadzeń, w ilości nie mniejszej niż zostanie usunięta, gatunkami rodzimymi, dostosowanymi do warunków siedliskowych;
- zabezpieczenie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed ewentualnymi urazami mechanicznymi na etapie realizacji inwestycji;
- nieskładowanie powstających mas ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie pni drzew oraz w obrębie ich systemu korzeniowego,
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
- utworzenie ogrodzonego zaplecza budowy, uwzględniającego plan prac budowlanych i oszczędne korzystanie z terenu, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo - wodne.
- zlokalizowanie zaplecza budowy, miejsc czasowego postoju ciężkiego sprzętu oraz miejsc gromadzenia materiałów budowlanych poza obszarami w pobliżu cieków wodnych i obniżeń morfologicznych oraz nie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
- wyposażenie zaplecza budowlany w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków,
- serwisowanie maszyn budowlanych tylko poza terenem budowy;
- utrzymanie placu budowy oraz dojazdów do placu budowy w czystości;
- prowadzenie prac budowlanych w godzinach 6.00-22.00;

- postępowanie z odpadami prowadzone zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.);
- wykorzystanie niezanieczyszczonej ziemi z terenu inwestycji do prac niwelacyjnych terenu;
- zapewnienie pracownikom budowlanym zaplecza sanitarnego (m.in. ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić czasowo w przenośnych sanitariatach z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami, opróżnianymi przez specjalistyczne firmy);
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- prowadzenie transportu materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi, z plandekami chroniącymi przed pyleniem.

Przebudowa drogi pozwoli upłynnić ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki wyrównaniu nawierzchni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości.

WÓJT

Robert Jarzębuk