

Z-ca KOMENDANTA POWIATOWEGO
Państwowej Straży Pożarnej

st. kpt. mgr inż. Jacek Karcz



PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

KOMENDA POWIATOWA PSP W PABIANICACH

Podsumowanie działań Straży Pożarnych na terenie Gminy Dobroń (za okres 01.01. – 31.10.2020 r.)

Opracowanie:

st. kpt. Michał Kuśmirowski

mł. bryg. Maria Tomczyk

Pabianice, 16 listopada 2020 r.

Działania ratowniczo-gaśnicze

Od początku roku do końca października jednostki OSP z gminy Dobroń brały udział w **142 zdarzeniach**, w których uczestniczyły zarówno zastępy Państwowej Straży Pożarnej, jak i Ochotniczych Straży Pożarnych. Zdarzenia miały miejsce nie tylko na terenie gminy Dobroń.

Jednostka	Ogółem				
	P	MZ	AF	PZR	Razem
0509071 OSP Ldzań	4	5	0	0	9
0509072 OSP Markówka	3	0	0	0	3
0509073 OSP Mogilno	2	2	0	0	4
0509074 OSP Morgi	0	0	0	0	0
0509075 OSP Orpelów	3	2	0	0	5
0509076 OSP Róża	0	1	0	0	1
0509101 OSP Chechło	14	46	1	2	63
0509102 OSP Dobroń	13	40	4	0	57
RAZEM	39	96	5	2	142

Tabela 1- wyjazdowość jednostek OSP

Pożary				
RAZEM	małe	średnie	duże	bardzo duże
21	20	1	0	0

Tabela 2 - ilość pożarów na terenie gminy

Miejscowe zagrożenia					
RAZEM	małe	lokalne	średnie	duże	gigantyczne
95	7	83	5	0	0

Tabela 3 - ilość miejscowych zagrożeń na terenie gminy

Warto podkreślić, że 13 miejscowych zagrożeń to zdarzenia związane z koronawirusem (SARS-CoV-2) – dostarczanie żywności osobom przebywającym na kwarantannie (10 zdarzeń) oraz środków dezynfekujących do placówek oświaty (3 zdarzenia).

Na terenie gminy w rzeczonym terminie odnotowano 5 alarmów fałszywych w dobrej wierze.

Szkolenia OSP

W okresie luty-czerwiec bieżącego roku odbyło się szkolenie podstawowe strażaków ratowników OSP, w którym udział brali druhowie z niżej wymienionych jednostek:

- OSP Dobroń – 3 druhów;
- OSP Chechło – 1 druh;

Łącznie szkolenie ukończyło 4 druhów z gm. Dobroń.

We wrześniu bieżącego roku odbyło się szkolenie kierujących działaniem ratowniczym – brak druhów z Gminy Dobroń na szkoleniu.

Na dzień dzisiejszy ze względu na sytuację epidemiologiczną w kraju ciężko jest mówić o planowanych szkoleniach w 2021 r.

Zdarzenia charakterystyczne

18 stycznia 2020 r. - pożar średni, Barycz 43 - do SK wpłynęło zgłoszenie, że pali się budynek mieszkalny. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podaniu 5 prądów wody na palący się budynek. W celu dostania się do źródła pożaru wykonano pięć otworów w poszyciu dachu. Po ugaszeniu pożaru rozebrano spalone części konstrukcyjne dachu i stropu. Dogaszono je rozproszonym prądem wody. Ratownicy pracowali w aparatach ODO. W działaniach użyto kamery termowizyjnej. Prąd do budynku odłączony został przez Pogotowie Energetyczne.

W działaniach uszkodzeniu uległy dwa węże W52 i latarka z OSP Dobroń. Przypuszczalna przyczyna zdarzenia – nieszczelność przewodów kominowych. Straty – 60 tys. zł.



19 lutego br. – miejscowe zagrożenie - średnie – do SK KP PSP w Pabianicach wpłynęły formatki z CPR o następujących treściach:

- "s8 210 kier Warszawa, potrącony na poboczu kierowca ciężarówki, sprawca na miejscu, potrącony przez inny samochód ciężarowy, NZK, reanimują, uraz głowy, dużo krwi";

- "s8/211-212km kier A1 za zjazdem na s14, zderzenie najprawdopodobniej dwóch pojazdów, jeden z nich to tir, brak informacji o osobach poszkodowanych, zgłaszający jechał w przeciwnym kierunku, wg zgł dużo elementów pojazdów jest w pasie ruchu, tir stał na prawym pasie jeden z aut stał na poboczu, drugie w niego zahaczył. W zdarzeniu udział brały ciężarowy i bus".

Policja i PRM powiadomione. W I rzucie zadysponowano GBA -Rt 2,9/29,7 i GBA 2,5/24 z JRG Pabianice, GLBA -Rt 1/2,5 z JRG Łask (z treści zgłoszenia - granica obszaru chronionego) oraz GBA -Rt 2/20 i GCBA 5/32 z OSP KSRRG Chechło.

KDR - po przybyciu na miejsce zdarzenia i przeprowadzeniu rozpoznania - stwierdził, że w stojący (częściowo na pasie awaryjnym i częściowo na prawym pasie ruchu w kierunku Łodzi) samochód ciężarowy m-ki DAF z naczepą (silos z cementem sypkim) uderzył samochód dostawczy m-ki Mercedes Sprinter,

przewożący wędliny. Ponadto pojazd ten potrafił prawdopodobnie kierowcę samochodu ciężarowego. 69-letni mężczyzna bez czynności życiowych, leży na pasie awaryjnym, przed kabiną ciągnika siodłowego; osoby postronne prowadzą RKO. Kierowca samochodu dostawczego (który podróżował sam) nie odniósł obrażeń, nie wymaga pomocy medycznej. Na jezdni znajduje się plama płynów eksploatacyjnych. Ruch drogowy odbywa się lewym pasem. Służba drogowa na miejscu.

Działania Straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia i udzieleniu kpp. Wobec poszkodowanego strażacy zastosowali zewnętrzny masaż serca. Podczas przygotowywania sprzętu do prowadzenia RKO, na miejsce zdarzenia przybył ZRM. KMDR - przejmując poszkodowanego (godz. 03:49) - nie wniósł uwag do postępowania strażaków z zakresu ratownictwa medycznego. O godz. 03:51 lekarz stwierdził zgon mężczyzny. Ratownicy JOP odłączyli akumulator w samochodzie dostawczym oraz dokonali sorpcji płynów eksploatacyjnych z jezdni.

Po zakończeniu działań ratowniczych - na prośbę Policji - zastępy z OSP KSRG Chechło pozostały na miejscu zdarzenia, celem pomocy w zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podczas prowadzenia czynności dochodzeniowo-śledczych.

Przypuszczalna przyczyna zdarzenia: niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu.

Straty: 40 tys. zł

4 maja br. – pożar mały, droga ekspresowa S14 – do SK wpłynęła formatka z CPR-u o następującej treści: „S8 209 // kierunek na Wrocław // 2 osobówki // 1 samochód w rowie //” Do zdarzenia zadysponowano trzy zastępy z JRG Pabianice, jeden zastęp z JRG Łask (teren chroniony) oraz jeden zastęp z OSP KSRG Dobroń.

Po przybyciu na miejsce zdarzenia KDR przekazuje informację o wypadku drogowym z udziałem dwóch samochodów osobowych. Pierwszy pojazd (Audi A6, kierujący mężczyzna lat 58 nie wymaga udzielenia pomocy medycznej) pozostaje na kołach na jezdni. Drugi z pojazdów (Toyota C-HR) przebił bariery energochłonne i spadł z kilkumetrowej skarpy do rowu pozostając na dachu. W pojeździe podróżowały cztery osoby (dwie dorosłe i dwóje dzieci). W pojeździe pozostają trzy osoby - bez możliwości dostępu. Jedna poza pojazdem. SIS wystarczające. ZRM, Policja, Służba Drogowa na miejscu zdarzenia. Ruch w kierunku Wrocławia całkowicie zablokowany.

Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia oraz - na prośbę KMDR - wykonaniu dostępu do poszkodowanego dziecka przy użyciu narzędzi hydraulicznych (dziewczynka lat 13, przytomna, w kontakcie słowno-logicznym z widocznym urazem prawej kończyny dolnej). Lekarz stwierdził zgon dwóch pozostałych osób znajdujących się wewnątrz pojazdu (mężczyzna lat 42 oraz dziewczynka lat 11). Czwarta osoba poszkodowana (kobieta lat 46, przytomna, w kontakcie słowno-logicznym z lekkim urazem kręgosłupa) znajdowała się poza pojazdem pod opieką ZRM. KPP ze strony ratowników JOP nie było konieczne - SIS ZRM były wystarczające. Ratownicy pomagali w transporcie poszkodowanych do karetki pogotowia i śmigłowca LPR. Ratownicy zabezpieczyli pojazd przed ewentualnym zagrożeniem pożarowym poprzez sprawienie linii gaśniczej i odłączyli baterię wysokiego napięcia w pojeździe Toyota – pojazd o napędzie hybrydowym. Ratownicy zabezpieczyli miejsce lądowania śmigłowca LPR na drugim pasie drogi (w kierunku Łodzi), który w tym czasie został całkowicie zablokowany. Po zakończonych pracach technika policyjnego ratownicy JOP wydobyli pozostające w pojeździe ciała. Dodatkowo oświetlono miejsce zdarzenia oraz usunięto plamy krwi z jezdni jednym prądem wodnym.

Przypuszczalna przyczyna zdarzenia: niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze.

Straty: 115 tys. zł, Toyota CH-R - szkoda całkowita, Audi A6 uszkodzony prawy tył pojazdu, bariery energochłonne uszkodzone na długości ok. 20 mb.

26 maja 2020 r. – miejscowe zagrożenie - średnie do SK wpłynęła formatka z CPR-u o następującej treści: Chechło Pierwsze, ul. Pabianicka "/karolewska, 2 osobowe, 2 osoby potrzebują karetki, nie wszyscy wysiedli". Aktualizacje formatki z CPR: "są wycieki i zadymienia"; "zderzenie czołowe"; "pali się samochód". Policja i PRM powiadomione. W I rzucie zadysponowano GBA -Rt 2,9/29,7 i GBA 2,5/24 z JRG Pabianice oraz GBA -Rt 2/20 i GCBA 5/32 z OSP KSRG Chechło. KDR - po przybyciu na miejsce zdarzenia i przeprowadzeniu rozpoznania - stwierdził, że na skrzyżowaniu dróg doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych m-ki: Nissan (stoi na jezdni) i BMW (stoi częściowo na jezdni i częściowo na poboczu). W wyniku zdarzenia poszkodowane zostały dwie osoby. W samochodzie m-ki Nissan, na fotelu kierowcy, pozostaje (z możliwością dostępu) mężczyzna bez czynności życiowych. Kobieta podróżująca BMW znajduje się poza pojazdem - jest przytomna, w kontakcie logiczno-słownym, uskarża się na ból prawej kończyny dolnej. Na drodze znajduje się plama płynów eksploatacyjnych

(15 m²). Nie stwierdzono pożaru. Droga wojewódzka jest nieprzejezdna. Działania Straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia i ewakuacji poszkodowanego z pojazdu (z wykorzystaniem chwytu Rauteka). Wobec poszkodowanego mężczyzny ratownicy PSP zastosowali zewnętrzny masaż serca. Podczas przygotowywania sprzętu do RKO, na miejsce zdarzenia przybył ZRM. Na prośbę lekarza strażacy prowadzili RKO wspólnie z ZRM. Poszkodowanej kobiecie ratownicy PSP i OSP udzielili wsparcia psychicznego. Ponadto zapewnili jej komfort cieplny przy użyciu folii izotermicznej, dokonali stabilizacji odcinka szyjnego kręgosłupa za pomocą kołnierza ortopedycznego oraz ręcznie stabilizowali prawą kończynę dolną. Lekarz nie wniósł uwag do postępowania strażaków z zakresu ratownictwa medycznego (czas lokalizacji medycznej 26-05-2020, 18:01). W pojazdach zostały odłączone akumulatory. Plamę płynów eksploatacyjnych usunięto przy użyciu sorbentu. O godz. 18:24 na miejsce zdarzenia przybył Zastępca Komendanta Powiatowego PSP w Pabianicach - st. kpt. Jacek Karcz, który o godz. 18:28 przejął kierowanie działaniem ratowniczym, podtrzymując dotychczas przyjęty zamiar taktyczny. Poszkodowana kobieta (lat 22) została przetransportowana przez ZRM do Pabianickiego Centrum Medycznego. O godz. 18:38 lekarz stwierdził zgon mężczyzny (lat 32). Po zakończeniu działań ratowniczych - na prośbę Policji - na miejscu pozostały dwa zastępy z OSP KSRG Chechło, celem pomocy w zabezpieczeniu i oświetleniu terenu, podczas prowadzenia czynności dochodzeniowo-śledczych. Policja organizowała objazdy.

Przypuszczalna przyczyna zdarzenia: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Straty: 11,5 tys. zł

27 maja 2020 r. – miejscowe zagrożenie - średnie do SK wpłynęła formatka CPR o treści: "s8 207 km w stronę Łodzi, samochód uderzył w barierkę, S8/207km 2 słupek kierunek Warszawa dachowanie pojazdu kierowca wyciągnięty, leży na dachu, pali się".

KDR po rozpoznaniu przekazał że doszło do zderzenia samochodu osobowego z barierą energochłonną w wyniku czego samochód osobowy leży na dachu, są dwie osoby poszkodowane w kontakcie słowno logicznym. Na miejscu Policja - SIS wystarczające. Droga S8 w miejscu zdarzenia jest nieprzejezdna. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, udzielenia kpp osobom poszkodowanym (kierująca - wsparcie psychiczne, pasażerka - opatrzenie ran dłoni i głowy, stabilizacja odcinka szyjnego kręgosłupa kołnierzem

ortopedycznym, wsparcie psychiczne). Przybyły na miejsce zdarzenia ratownik medyczny nie wniósł uwag do postępowania straży. Następnie odłączono akumulator w pojeździe i zabezpieczono rozlewisko płynów eksploatacyjnych sorbentem. Lokalizacja medyczna 27.05.2020 - 9:43. Ratownik po przebadaniu poszkodowanych podjął decyzję o przewiezieniu ich do JOZ.

Dalsze czynności dochodzeniowe na miejscu zdarzenia prowadzi Policja. Ruch odbywa się jednym pasem ruchu.

Przypuszczalna przyczyna zdarzenia: niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu.

Straty: 9 tys. zł.

W ramach przypomnienia do działania OSP

- Należy pamiętać o dokonywaniu regularnych przeglądów i serwisów wymaganego sprzętu przez firmy posiadające stosowne uprawnienia.
- Należy zwrócić uwagę na sposób mocowania sprzętu na samochodach, szczególną uwagę zwrócić na sprzęt znajdujący się na dachu pojazdu (m.in. drabiny, bosaki).
- Przypominamy, że do udziału w działaniach ratowniczych wymagane jest przeszkolenie co najmniej podstawowe, aktualne badania lekarskie, wiek 18-65 lat.
- Podczas udziału w działaniach obowiązuje kompletne umundurowanie, niedopuszczalne jest by strażacy uczestniczący w działaniach byli ubrani w różne umundurowanie (np. spodnie koszarowe i kurtka od ubrania specjalnego).
- Pamiętać o konieczności posiadania szkoleń z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy (kpp) – ewidencjonować to wyszkolenie w OSP.
- **Ważne by jednostki OSP - szczególnie KSRG - zostały wyposażone w środki ochrony indywidualnej (wymienione poniżej) niezbędne podczas realizacji działań przy ujawnieniu podejrzenia COVID-19.**

Środki ochrony indywidualnej:

- maski pełnotwarzowe z filtrem FFP2 lub FFP3, półmaski z filtrem FFP2 lub FFP3, rękawiczki ochronne, kombinezon ochronny, gogle lub okulary ochronne.

Wszystkie materiały, wytyczne, filmy instruktażowe związane z COVID-19 można znaleźć na: <http://www.strazpozarna.com.pl/straz/index.php/koronawirus.html>

Analiza wyników czynności kontrolno – rozpoznawczych na terenie Gminy Dobroń

W okresie od stycznia do listopada 2020 r. na terenie gminy Dobroń przeprowadzono czynności kontrolno – rozpoznawcze w niżej wymienionych obiektach:

1. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w związku z wydaniem opinii odnośnie utworzenia punktu przedszkolnego w Dobroniu przy ul. 11 Listopada 2.
2. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w młynie w miejscowości Talar 6 – kontrola sprawdzająca.
3. Czynności kontrolno-rozpoznawcze odbiorowe w szkole podstawowej z przedszkolem w Chechle Drugim przy ul. Lipowej.
4. Czynności kontrolno-rozpoznawcze odbiorowe w szkole podstawowej z przedszkolem w Chechle Drugim przy ul. Lipowej.
5. Czynności kontrolno-rozpoznawcze odbiorowe w budynku handlowym w Dobroniu przy ul. Wrocławskiej 3a.
6. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w związku ze skargą odnośnie składowania materiałów palnych na działce w Dobroniu przy ul. Sportowej 52B.
7. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w Nadleśnictwie Kolumna leśnictwa Dąbrowa, Dłutów, Mogilno, Poleszyn, Rydzyny, Gospodarstwo Szkółkarskie w Drzewocinach – kontrola podstawowa, wydano decyzję usunięcia nieprawidłowości.
8. Czynności kontrolno-rozpoznawcze odbiorowe w budynku magazynowo-usługowym w Dobroniu przy ul. Wrocławskiej 3b.
9. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w centrum logistycznym w Dobroniu przy ul. Słowackiego 7 – kontrola sprawdzająca.
10. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w budynku produkcyjno – usługowym w Chechle Pierwszym przy ul. Pabianickiej 15 – kontrola podstawowa.
11. Czynności kontrolno-rozpoznawcze odbiorowe w związku z zakończeniem rozbudowy oczyszczalni ścieków w Dobroniu Poduchownym.
12. Czynności kontrolno-rozpoznawcze w budynku produkcyjno – magazynowo - biurowym w Dobroniu przy ul. Pabianickiej 24 – kontrola podstawowa, wydano decyzję usunięcia nieprawidłowości.

Zagrożenie pożarowe występujące na terenie Gminy Dobroń.

Na terenie gminy Dobroń nie występują zakłady o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (brak takich obiektów na terenie powiatu). Występuje inny zakład stwarzający zagrożenie poza swoim terenem i jest to „Kilargo” Sp. z o.o. w Chechle Pierwszym przy ul. Torowej 13, który posiada instalację amoniakalną.

Ponadto jednym z większych zakładów zlokalizowanych na terenie gminy jest JNT Group S.A. S.K. w Dobroniu przy ul. Sienkiewicza 68, wraz z centrum logistycznym przy ul. Słowackiego 7.

Do obiektów mających wpływać na zagrożenie gminy zaliczyć należy stacje paliw płynnych i autogazu (2 obiekty).

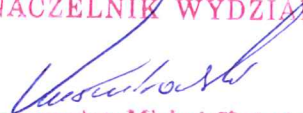
W większości teren gminy stanowią obszary wiejskie. Na tych terenach szczególnie niebezpieczne pod względem pożarowym są stare budynki mieszkalne o drewnianej konstrukcji (popularne drewniaki), drewniane stodoły, komórki, budynki gospodarcze, które często tworzą zwarta zabudowę. Palna konstrukcja, zły stan techniczny instalacji elektrycznej (brak przeglądów i badań instalacji), magazynowanie palnych płodów rolnych itp. zwiększają prawdopodobieństwo powstania pożaru oraz wpływają na szybkość jego rozprzestrzeniania. Często zdarza się, że w pobliżu ww. obiektów usytuowane są sterty słomy (bez zachowania wymaganych odległości określonych w obowiązujących przepisach), składy drewna na opał, które niekorzystnie wpływają na bezpieczeństwo pożarowe.

W okresie letnim zagrożenie pożarowe gminy związane jest z występowaniem na jej terenie obszarów leśnych – największa powierzchnia Lasów Państwowych wśród gmin powiatu (ok. 3463 ha). Zagrożenie pożarowe lasów występuje przeważnie w okresie letnim, kiedy przez długi okres czasu utrzymują się wysokie temperatury oraz nie występują opady deszczu.

Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 14, droga ekspresowa S14 i S8 oraz szlak kolejowy o dużym natężeniu ruchu. Przez wyżej wymienione trasy przewożone są materiały niebezpieczne, które przypadku np. wypadków drogowych, rozszczelnienia cystern (autocystern, cystern kolejowych) lub innych zdarzeń mogą spowodować zagrożenie nie tylko pożarowe, ale także zagrożenie dla środowiska.

W związku z licznymi trudnościami związanymi z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, które mają miejsce podczas działań ratowniczo – gaśniczych przypomnieć należy, że co najmniej raz w roku hydranty zewnętrzne powinny być poddawane przeglądom i czynnościom konserwacyjnym przez właściciela sieci wodociągowej przeciwpożarowej – gminę, natomiast odległość między hydrantami powinna być dostosowana do gęstości istniejącej i planowanej rozbudowy.

NACZELNIK WYDZIAŁU



st. kpt. mgr inż. Michał Kuśmirowski

KIEROWNIK SEKCJI



mł. bryg. mgr inż. Maria Tomczyk

1. $x^2 + y^2 = 1$ (unit circle)

2. $x^2 + y^2 = 4$ (circle of radius 2)